

### 3.8.2 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน

#### 3.8.2.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบ รายละเอียดเกี่ยวกับการถือครองที่ดิน สิ่งปลูกสร้างซึ่งอยู่ในแนวเส้นเท่าระดับเสียงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน เพื่อประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งกำหนดค่าชดเชยหรือค่าปรับปรุง

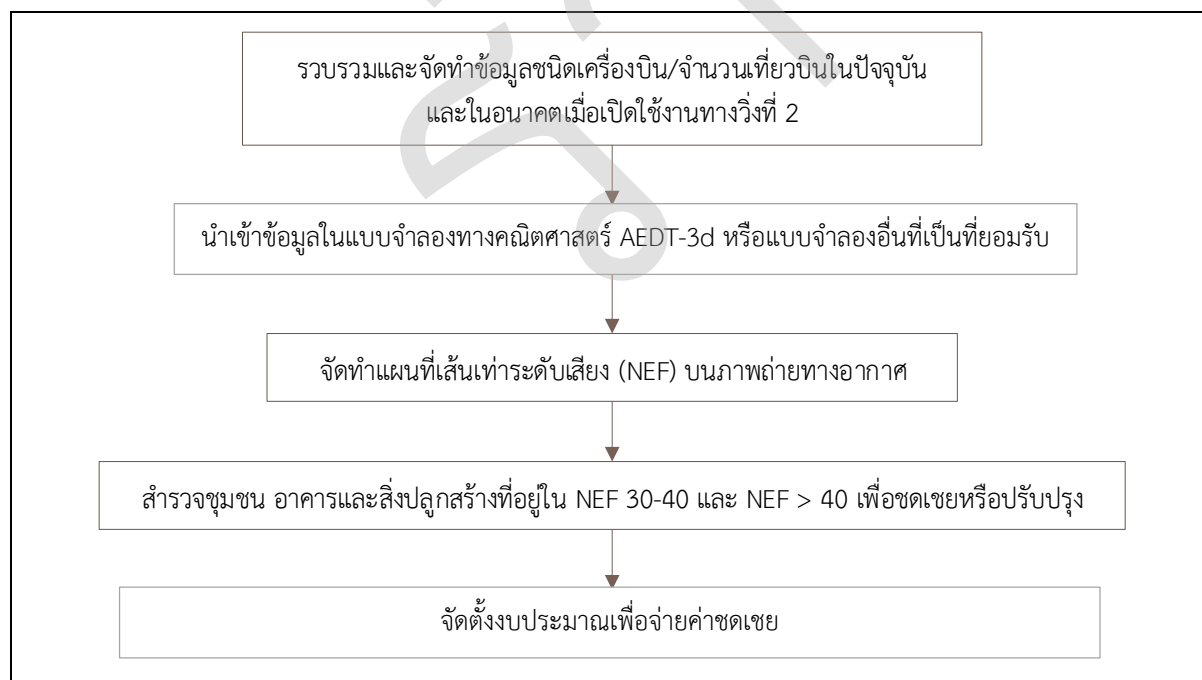
#### 3.8.2.2 วิธีการศึกษา

##### (1) ข้อมูลทุติยภูมิ

รวบรวมหลักเกณฑ์ เกณฑ์มาตรฐานราคาและอัตราค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

##### (2) ข้อมูลปฐมภูมิ

สำรวจข้อมูลบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ภายในเส้นเท่าระดับเสียง NEF 30-40 และ NEF > 40 โดยใช้แบบสอบถามสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ลักษณะบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลเจ้าของบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และลักษณะบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อนำมาประเมินค่าชดเชยหรือค่าปรับปรุงจากการได้รับผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน มีรายละเอียดขั้นตอนการศึกษาแสดงดังรูปที่ 3.8-29



รูปที่ 3.8-29 ขั้นตอนการศึกษาการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สินจากผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

### 3.8.2.3 ผลการศึกษา

#### (1) ข้อมูลทุติยภูมิ

โครงการจะทำการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เชื่อมต่อระหว่างทางวิ่งปัจจุบัน การก่อสร้างโครงการนี้อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ซึ่งที่ปรึกษาได้ทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยหรือการดูแลกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ดังต่อไปนี้

#### พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้กำหนดมาตรการควบคุมและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม จัดระบบการบริหารงานด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามหลักการควบคุมดูแลคุณภาพสิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรการควบคุมมลพิษด้วยการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย อากาศเสีย กำจัดของเสีย

##### ● เขตควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่ท้องที่ใดมีปัญหามลพิษซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้ท้องที่นั้นเป็น เขตควบคุมมลพิษ เพื่อดำเนินการควบคุมลด และขจัดมลพิษได้

##### ● มลพิษทางอากาศและเสียง

รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษแห่งชาติ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสีย รั้วสี หรือมลพิษอื่นใดที่อยู่ในสภาพเป็นควัน ไอ ก๊าซ เขม่า ฝุ่นละออง เถ้าถ่านหรือมลพิษอากาศในรูปแบบใดออกสู่บรรยากาศไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษที่ปล่อยหรือก่อให้เกิดเสียงหรือความสั่นสะเทือนเกินกว่าระดับมาตรฐานควบคุมมลพิษที่กำหนดไว้

##### ● ความรับผิดชอบทางแพ่ง

แหล่งกำเนิดมลพิษใดก่อให้เกิดหรือเป็นแหล่งกำเนิดของการรั่วไหลหรือแพร่กระจายของมลพิษอันเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายหรือสุขภาพอนามัยหรือเป็นเหตุให้ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือของรัฐเสียหายด้วยประการใดๆ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายเพื่อการนั้นไม่ว่าการรั่วไหลหรือการแพร่กระจายของมลพิษนั้นจะเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อของเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษหรือไม่ก็ตาม เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามลพิษเช่นว่านั้นเกิดจาก

- เหตุสุดวิสัยหรือการสงคราม
- การกระทำตามคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าพนักงานของรัฐ

- การกระทำหรือเว้นการกระทำของผู้ที่ได้รับอันตรายหรือความเสียหายเองหรือบุคคลอื่น  
ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงหรือโดยอ้อมในการรั่วไหลหรือการแพร่กระจายของมลพิษนั้น  
การทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเกาทำให้เกิด  
เกิดผลกระทบด้านเสียงในการอยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณสนามบินซึ่งจะต้องมีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับ  
ผลกระทบ ซึ่งการชดเชยมีอยู่ด้วยกัน 2 ลักษณะของพื้นที่ กล่าวคือ

- **พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบปานกลาง (NEF 30 – 40) :** ผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่  
(NEF 30 – 40) ไม่ถึงขั้นรุนแรงจนไม่สามารถอยู่อาศัยได้ แต่จำเป็นต้องมีการปรับปรุง  
อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง เพื่อลดระดับเสียงรบกวนภายในอาคาร ด้วยการสร้างฉนวน  
ป้องกันเสียงให้กับส่วนต่างๆ ของอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง เช่น หลังคา ผนัง ประตู  
หน้าต่าง เป็นต้น
- **พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบรุนแรง (NEF > 40) :** ผลกระทบด้านเสียงที่มีความรุนแรงจน  
ไม่สามารถอยู่อาศัยได้ กรณีนี้จึงจำเป็นต้องซื้อที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง  
อสังหาริมทรัพย์อื่นที่อยู่ในที่ดิน ต้นไม้ยืนต้น ความเสียหายอื่น (ถ้ามี)

นอกจากพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ดังกล่าวข้างต้นแล้ว  
ที่ปรึกษาฯ ได้ทบทวนประมวลกฎหมาย รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

#### ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

บทบัญญัติในเรื่องละเมิดไว้ว่า “ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำต่อบุคคลอื่นโดยผิด  
กฎหมายให้เขาเสียหายถึงแก่ชีวิตก็ดี แก่ร่างกายก็ดี อนามัยก็ดี เสรีภาพก็ดี ทรัพย์สินหรือสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี  
ท่านว่าผู้นั้นทำละเมิด จำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้น

“การใช้สิทธิซึ่งมีแต่จะให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลอื่นนั้นท่านว่าเป็นการอันมิชอบด้วย  
กฎหมาย”

“ถ้าความเสียหายเกิดแก่การฝ่าฝืนบทบังคับแห่งกฎหมายใด อันประสงค์เพื่อปกป้องบุคคลอื่นๆ  
ผู้ใดทำการฝ่าฝืนเช่นนั้น ท่านให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเป็นผู้ผิด”

ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากการกระทำละเมิด ผู้ที่ได้รับความเสียหายจะต้องเป็นผู้พิสูจน์  
ถึงความเสียหายที่ตนได้รับว่าเสียหายอย่างไร มีความเสียหายเท่าใด ดังนั้น ผู้ที่ได้รับความเสียหายจากมลพิษทางเสียง  
เมื่อมีการเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา จะต้องเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องจำนวนค่าเสียหาย  
จากผู้ดำเนินการสนามบินหากไม่ได้รับค่าเสียหายจากการเรียกร้องต้องไปดำเนินการฟ้องร้องเป็นคดีต่อศาลแล้ว  
มีหน้าที่พิสูจน์ถึงความเสียหาย จำนวนค่าสินไหมทดแทน ซึ่งจะเกิดเป็นภาระให้แก่ประชาชนผู้ได้รับความเสียหาย  
กล่าวคือ

- ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีและเสียเวลา
- ต้องใช้เวลานานในการดำเนินคดีกว่าศาลจะมีคำพิพากษา
- จำนวนค่าสินไหมทดแทนไม่แน่ว่าจะได้รับตามความเสียหายหรือไม่และอาจไม่ได้รับ เพราะไม่สามารถพิสูจน์ถึงความเสียหายว่ามีจำนวนเท่าไร

ดังนั้น หากจะใช้หลักให้ประชาชนที่ได้รับความเสียหายไปดำเนินการฟ้องคดีเรียกร้องค่าเสียหายทางศาลจะเกิดผลเสียหายต่อรัฐบาลหรือหน่วยงานที่ดำเนินการสนามบินนานาชาติอุตะเกาว่าไปสร้างความเสียหายด้านมลพิษทางเสียง ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนที่ไม่สามารถจะหลีกเลี่ยงได้ จึงเห็นควรใช้หลักรัฐศาสตร์ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนโดยการเสนอคณะรัฐมนตรีซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงานราชการให้มิตให้ชดเชยหรือชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเกา และจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่จะได้มีการกำหนดขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมาย

การจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนหรือค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงได้เคยมีการดำเนินการมาแล้วในการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2544 และเริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 โดยมีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารสนามบิน ปรากฏว่าเมื่อเปิดให้บริการการบินได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนโดยรอบสนามบินจากเสียงและความสั่นสะเทือนของเครื่องบิน จึงได้มีการประท้วง ร้องเรียนและยื่นฟ้องต่อศาล เพื่อขจัดความเดือดร้อนและเรียกร้องค่าชดเชยจากการทำละเมิดของการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังที่กล่าวมาแล้วการเรียกร้องค่าชดเชยทางศาลจะต้องเสียค่าใช้จ่ายใช้เวลานาน และต้องเป็นภาระที่ต้องพิสูจน์ความเสียหาย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยคณะกรรมการนโยบายการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) จึงได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในเรื่องนี้ ดังต่อไปนี้

#### 1) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 คณะรัฐมนตรีลงมติว่า

(1) เห็นชอบมาตรการทางเทคนิคเพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยาน โดยการกำหนดวิธีการบินขึ้น - ลง การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้ผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

(2) มาตรการการจ่ายเงินค่าชดเชย

(2.1) เรงรัดให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เจริญซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้เจรจายจ่ายค่าชดเชยเพื่อนำไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ โดยใช้เงินของบริษัทฯ เอง

(2.2) ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกับการเคหะแห่งชาติเพื่อจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการโยกย้ายผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษด้านเสียง ในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้

(2.3) ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อขายที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างไปแล้ว เพื่อไม่ให้มีผู้ยื่นหลังเข้ามาอยู่ใหม่หรือบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต

(2.4) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณา ออกกฎ ระเบียบ เพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหว ต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## 2) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการในการประเมินอาคาร/ที่พักอาศัยของผู้ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

(1) พื้นที่บริเวณ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง แต่ถ้าหากเจ้าของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนและปรับปรุงหรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียง

(2) พื้นที่ในเขต NEF 30 ถึง 40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนหากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล

(3) การขุดเซยอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำรวจจำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้างก่อน พ.ศ. 2544

(4) ดำเนินการประกาศเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดที่เป็นไปได้

(5) ใช้หลักเกณฑ์ประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ที่ไม่มีการหักค่าเสื่อมราคาและบวกเพิ่ม ค่าการตลาด ดังนี้

(5.1) บ้านที่ไม่ใช่หมู่บ้านจัดสรรให้บวกค่าการตลาดอยู่ในช่วงระหว่างร้อยละ 10 – 20

(5.2) บ้านที่เป็นหมู่บ้านจัดสรรให้บวกค่าการตลาดอยู่ในช่วงร้อยละ 20 – 30

## 3) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552

เห็นว่าแม้ศาลแขวงจังหวัดสมุทรปราการได้มีคำพิพากษายกฟ้องในคดีที่ประชาชนได้ยื่นฟ้อง เรียกค่าเสียหายจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก็ตาม แต่กรณีนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะแสดงความรับผิดชอบ ต่อสังคมด้วยการให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ในเชิงมนุษยธรรมก็จะเป็นการดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี จึงเห็นชอบ ในหลักการให้ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาการดำเนินกิจการ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 ต่อไป

#### 4) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553

(1) ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมกรณีการบินในช่วงฤดูหนาว เนื่องจากลักษณะการบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมี 2 ลักษณะ คือ ช่วงฤดูร้อน (เป็นกรณีการบินลงที่ปลายทางด้านทิศเหนือและบินขึ้นที่ปลายทางวิ่งด้านทิศใต้) และช่วงฤดูหนาว (เป็นกรณีการบินลงที่ปลายทางวิ่งด้านทิศใต้และบินขึ้นที่ปลายทางด้านทิศเหนือ) ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 ครอบคลุมเฉพาะกรณีการบินช่วงฤดูร้อน

(2) อนุมัติให้ใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างโดยวิธีเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ตามที่ได้ดำเนินการมาแล้ว เพราะเป็นกรณีที่มีกฎหมายรองรับ เป็นกรณีที่เป็นธรรมและทำให้ผู้ปฏิบัติมีกรอบการทำงานที่ชัดเจน

(3) อนุมัติให้ใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาซื้อขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้างพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ไร่ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

#### 5) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2556

เนื่องจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงสำหรับอาคารที่ปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 ซึ่งเป็นปีที่มีการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในขณะที่ประชาชนได้มีการร้องขอให้ชดเชยผลกระทบด้านเสียงอาคารที่ปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 ถึงปี พ.ศ. 2549 ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการ เนื่องจากการประกาศเขตควบคุมอาคารโดยรอบท่าอากาศยานตามกฎหมายไม่มีความชัดเจนในทางปฏิบัติ ทำให้เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างมีการอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารหลังปี พ.ศ. 2544 – 2549 ทำให้เจ้าของอาคารที่ปลูกสร้างหลังปี พ.ศ. 2544 ได้รับความเดือดร้อนไม่ได้รับค่าชดเชย เห็นควรให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้พิจารณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 โดยขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดบริการในวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549

#### ข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เมื่อมีการสร้างทางวิ่งที่ 2 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้วย่อมจะเกิดผลกระทบด้านเสียงกับประชาชนที่อยู่โดยรอบสนามบิน หากหน่วยงานที่บริหารสนามบินจะแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเชิงมนุษยธรรม จะต้องดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติในหลักการให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพราะไม่สามารถนำมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติให้มีการจ่ายเงินให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน

ของสนามบินสุวรรณภูมิมาใช้ในโครงการนี้ได้เพราะมติดคณะรัฐมนตรีไม่ใช่เป็นกฎหมายที่จะนำมาใช้เป็นการทั่วไป แต่เป็นเพียงแนวปฏิบัติของหน่วยงานราชการของรัฐเฉพาะเรื่องเท่านั้น

ดังนั้น หากจะมีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจะต้องมีการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ

- อนุมัติในหลักการให้มีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
- อนุมัติหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการประเมินค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- อนุมัติให้มีการประกาศเส้นเสียงในการใช้ทางวิ่ง
- อนุมัติ วัน เดือน ปีการก่อสร้างอาคารที่มีสิทธิได้รับค่าชดเชย

เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินงานแล้วแนวทางปฏิบัติต่อไป จะต้องแบ่งงานออกเป็น 2 ส่วน คือ

- ส่วนวิศวกรประเมินราคาอาคาร
  - จะต้องทำการสำรวจรายละเอียดอาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ภายในเส้นเสียงที่จะมีสิทธิได้รับเงินค่าชดเชยว่ามีจำนวนเท่าใด ลักษณะอาคารว่าเป็นชนิดใดบ้าง
  - ทำการประเมินราคาค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดไว้
  - จัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งอาคาร
  - จัดทำรายละเอียดการประเมินราคาค่าชดเชยอาคารแต่ละหลัง
- ส่วนของนิติกร เก็บ รวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เช่น
  - สำเนาทะเบียนบ้านที่ได้รับผลกระทบ
  - ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร (ถ้ามี)
  - ใบขอหมายเลขประจำบ้าน
  - บัญชีคุมหมายเลขประจำบ้าน
  - ใบอนุญาตเปลี่ยนเลขบ้าน (ถ้ามี)
  - โฉนดที่ดินของบ้านที่ได้รับผลกระทบ
  - สัญญาเช่าที่ดิน (กรณีมีการเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร)
  - บัตรประชาชนผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าชดเชย
  - สัญญาซื้อขาย สัญญาให้ที่มีการจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือคำสั่งศาล อนุญาตให้ทำนิติกรรมแทนผู้เยาว์ในกรณีที่มีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าชดเชยเป็นผู้เยาว์
  - เอกสารอื่นตามที่จำเป็นแล้วแต่กรณี

ในการจ่ายเงินค่าชดเชยจะต้องมีการทำบันทึกการจ่ายเงิน และบันทึกดังกล่าวควรผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อความถูกต้อง การจ่ายเงินค่าชดเชยจะจ่ายให้แก่เจ้าของอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างไปดำเนินการปรับปรุงอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างด้วยตนเอง

สำหรับการซื้อขายจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย ดังนี้

#### ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ในการซื้อขายกฎหมายนี้ได้บัญญัติไว้ “อันว่าซื้อขายนั้น คือสัญญาซึ่งบุคคลฝ่ายหนึ่งเรียกว่าผู้ขาย โอนกรรมสิทธิ์แห่งทรัพย์สินให้แก่บุคคลอีกฝ่ายหนึ่ง เรียกว่าผู้ซื้อ และผู้ซื้อตกลงว่าจะใช้ราคาทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้ขาย (มาตรา 453)

“การซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ถ้ามิได้ทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นโมฆะ วิธีนี้ให้ใช้ถึงซื้อขายเรือมีระวางตั้งแต่ห้าตันขึ้นไป ทั้งซื้อขายแพและสัตว์พาหนะด้วย

สัญญาจะขายหรือจะซื้อ หรือค้ำประกันในการซื้อขายทรัพย์สินตามที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง ถ้ามิได้ มีหลักฐานเป็นหนังสืออย่างหนึ่งอย่างใดลงลายมือชื่อฝ่ายผู้ต้องรับผิดชอบสำคัญ หรือได้วางมัดจำไว้ หรือได้ชำระหนี้ บางส่วนแล้ว จะฟ้องร้องให้บังคับคดีหาได้ไม่

บทบัญญัติที่กล่าวมาในวรรคก่อนนี้ ให้ใช้บังคับถึงสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งตกลงกันเป็นราคา สองหมื่นบาท หรือกว่านั้นขึ้นไปด้วย (มาตรา 456)

#### พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

การดำเนินการซื้อที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่นในโครงการนี้ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายฉบับนี้ด้วย

#### คำนิยาม

“การจัดซื้อจัดจ้าง” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุโดยการซื้อ จ้างเช่า แลกเปลี่ยน หรือโดยนิติกรรมอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“พัสดุ” หมายความว่า สินค้า งานบริการ งานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษาและงานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้างรวมทั้งการดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“งานบริการ” หมายความว่า งานจ้างบริการ งานจ้างเหมาบริการ งานจ้างทำของและการรับ ขนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จากบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล แต่ไม่หมายความรวมถึงการจ้างลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ การรับขนในการเดินทางไปราชการหรือไปปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐ งานจ้างที่ปรึกษา งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง และการจ้างแรงงานตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

#### ● การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดให้ภาคประชาชน มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ขั้นตอนหนึ่งขั้นตอนใดของการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐตามที่กำหนดไว้



- คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นตามที่ระบุไว้ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน แต่ไม่เกิน 7 คนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง ให้อธิบดีกรมบัญชีกลางเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ข้าราชการของกรมบัญชีกลางซึ่งอธิบดีกรมบัญชีกลางมอบหมายจำนวน 2 คนเป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ เช่น เสนอแนะนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐต่อคณะรัฐมนตรี เสนอแนะแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นต้น

- การจัดซื้อจัดจ้าง

การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

1. วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป : วิธีนี้เป็นวิธีพื้นฐานหรือวิธีปกติทั่วไป เนื่องจากต้องการให้ผู้ยื่นข้อเสนอเข้ามาแข่งขันกันให้มาก เพื่อให้ได้พัสดุที่ดี ราคาเหมาะสม วิธีนี้จึงดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการทั่วไปที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้มายื่นข้อเสนอ

2. วิธีคัดเลือก : วิธีนี้แคบลงมากกว่าวิธีที่ 1 กล่าวคือ เป็นวิธีที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนเฉพาะผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอ โดยต้องเชิญชวนไม่น้อยกว่า 3 ราย

3. วิธีเฉพาะเจาะจง : เป็นวิธีที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้ยื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา นอกจากนี้ยังรวมทั้งการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุกับผู้ประกอบการโดยตรงในวงเงินเล็กน้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 96 วรรคสองด้วย

4. ในการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อนเว้นแต่จะเข้าเงื่อนไขข้อยกเว้นให้ใช้วิธีอื่นในการจัดซื้อจัดจ้างตามที่กฎหมายบัญญัติไว้

### ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ในการซื้อหรือจ้างที่มีใช้การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา คณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกด้วย

ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการแล้วแต่กรณี คือ

1. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. คณะกรรมการผลการสอบราคา
3. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก
4. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
5. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานพิจารณาขยายเวลาให้ตาม ความจำเป็น

คณะกรรมการแต่ละคณะ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการอย่างน้อย 2 คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของ หน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นสำคัญ

- **อำนาจในการสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง**

การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรง ตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 200,000,000 บาท
- ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 200,000,000 บาท

การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและ ภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 100,000,000 บาท
- ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 100,000,000 บาท

การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและ ภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- หัวหน้าหน่วยงานของรัฐไม่เกิน 50,000,000 บาท
- ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 50,000,000 บาท

กรณีที่เจ้าของที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ไม่ประสงค์จะขายที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างจะต้องจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารเช่นเดียวกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบปานกลาง

## (2) ข้อมูลปฐมภูมิ

จากการศึกษาคาดการณ์อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อาจจะได้ผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน ในปี พ.ศ. 2591 พบว่าอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจาก NEF 30-40 และ NEF > 40 ที่อาจได้รับ

ผลกระทบด้านเสียง จำนวนทั้งหมด 2,213 แห่ง โดยแบ่งเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเส้นเท่าระดับเสียง  
 NEF 30-40 จำนวน 2,133 แห่ง และ NEF > 40 จำนวน 80 แห่ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.8-72

ตารางที่ 3.8-72 จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามขอบเขตการปกครอง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	จำนวนครัวเรือนในแนวเส้นเท่าระดับเสียง (หลังคาเรือน)		
			NEF>40	NEF 30-40	รวม
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	80	2,025	2,105
จ.ชลบุรี	สัตหีบ	พลูตาหลวง	-	69	69
	บางละมุง	ห้วยใหญ่	-	39	39
รวม			80	2,133	2,213

ที่มา : รายงานการสำรวจชุมชนและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30-40 และ NEF>40 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบิน  
 นานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง สำรวจเมื่อวันที่ 6-24 มกราคม พ.ศ. 2563 และ 15-25 มิถุนายน พ.ศ. 2563  
 โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นอกจากนี้ สามารถจำแนกอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่สำรวจทั้งหมด 2,213 หลังคาเรือน  
 ออกเป็นประเภทต่าง ๆ พบว่า ประเภทบ้านเดี่ยวมากที่สุด จำนวน 1,993 หลังคาเรือน (ร้อยละ 90.06) รองลงมาคือ  
 ห้องแถว/ตึกแถว/ทาวเฮ้าส์ จำนวน 178 หลังคาเรือน (ร้อยละ 8.04) บ้านแฝด จำนวน 17 หลังคาเรือน  
 (ร้อยละ 0.77) อาคารชุด/ห้องชุด/คอนโดมิเนียม จำนวน 2 หลังคาเรือน (ร้อยละ 0.09) และที่อยู่อาศัยประเภทอื่นๆ เช่น  
 ตลาดสด ร้านกาแฟ โรงเรือนเพาะชำ ฯลฯ จำนวน 23 หลังคาเรือน (ร้อยละ 1.04) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.8-73

ตารางที่ 3.8-73 จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามประเภทที่อยู่อาศัย

ประเภทที่อยู่อาศัย	จำนวนหลังคาเรือน	ร้อยละ
1. บ้านเดี่ยว	1,993	90.06
2. บ้านแฝด	17	0.77
3. ห้องแถว/ ตึกแถว/ ทาวเฮ้าส์	178	8.04
4. อาคารชุด/ ห้องชุด/ คอนโดมิเนียม	2	0.09
5. อื่นๆ (เช่น ตลาดสด ร้านกาแฟ โรงเรือนเพาะชำ ฯลฯ)	23	1.04
รวม	2,213	100.00

### 3.8.3 การสาธารณสุข

การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานด้านการสาธารณสุขและสุขภาพ (Community Health Profile) พิจารณาจากปัจจัยกำหนดสุขภาพ (Health Determinant) เป็นสำคัญ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางสังคม ลักษณะทางเศรษฐกิจ (การจ้างงาน/รายได้) ความพอเพียงและความพร้อมของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากร สถานะทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ วิธีการดำเนินชีวิตและพฤติกรรมสุขภาพ กิจกรรมการส่งเสริมสุขภาพ (ในพื้นที่) ระบบสาธารณสุขโปภคและบริการสาธารณสุข อุบัติเหตุในพื้นที่ การจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อม โดยผลการรวบรวมข้อมูลดังกล่าว มีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 6 การประเมินผลกระทบสุขภาพ หัวข้อ 6.6 การสาธารณสุข

### 3.8.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ภาพรวมการบริหารจัดการและการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาในปัจจุบัน และข้อมูลผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ผ่านมา เช่น การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน การดำเนินการเพื่อให้มีการทำงานอย่างปลอดภัย การตรวจสุขภาพประจำปี การตรวจสุขภาพลูกจ้างที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยตามปัจจัยเสี่ยง สถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ สภาพแวดล้อมในการทำงาน และการตรวจวัดทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรม เป็นต้น มีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 6 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ หัวข้อ 6.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### 3.8.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

#### 3.8.5.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษา เพื่อศึกษาความสำคัญของสถานที่ท่องเที่ยว ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ซึ่งผลการศึกษาได้นำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบของโครงการต่อการท่องเที่ยว

#### 3.8.5.2 วิธีการศึกษา

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญจากแผนพัฒนาท้องถิ่น 4 ปี (พ.ศ. 2561-2564) ในบริเวณพื้นที่โครงการ

#### 3.8.5.3 ผลการศึกษา


##### (1) แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่ามีแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 27 แห่ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.8-74 และรูปที่ 3.8-30

ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
จังหวัดระยอง					
1	หาดนภาธาราภิรมย์ ที่ตั้ง : ต. พลา อ. บ้านฉาง จ. ชลบุรี	หาดนภาธาราภิรมย์ หรือ หาดอีโอดี (EOD) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ เป็นชายหาดที่ตั้งอยู่ภายในบริเวณสนามบินอู่ตะเภา ห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 2 กิโลเมตร เหมาะสำหรับนั่งพักผ่อนวิวทะเลก่อนขึ้นเครื่อง ลักษณะเป็นชายหาดยาว มีความเป็นธรรมชาติ ทรายสีน้ำตาล น้ำใส เจียบสงบ มีต้นสนอยู่เรียงรายริมหาด พร้อมทั้ง มีบริการบ้านพักบนเครื่องบินเก่า และบ้านพักริมหาด ร้านอาหาร ไว้บริการ	<b>รถยนต์</b> – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ที่ตั้งของ EOD. หรือหน่วยเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิดใต้น้ำ ถึงหาดนภาธาราภิรมย์ <b>รถโดยสาร</b> – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="https://www.emagtravel.com/">https://www.emagtravel.com/</a>	0.69
2	หาดพลา ที่ตั้ง : ต. พลา อ. บ้านฉาง จ. ชลบุรี	หาดพลาเป็นชายหาดที่อยู่ใกล้กับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา หรืออยู่ห่างจากตัวเมืองระยองประมาณ 35 กิโลเมตร มีพื้นที่ชายหาดติดกับหาดพุนนาคพลา มีทรายสีไข่ไก่ น้ำทะเลสีเขียว เป็นหาดพักผ่อนของคนท้องถิ่นหรือคนที่ทำงานในพื้นที่นี้และต้องไปด้วยรถส่วนตัวเท่านั้นจึงจะไปยังหาดได้ ทำให้หาดนี้ดูลึกลับ มีบรรยากาศแบบเงียบๆ ในวันธรรมดาและคึกคักในวันหยุด	<b>รถยนต์</b> – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ถ.หนองแพบ – หาดพลา จนถึงหาดพลา <b>รถโดยสาร</b> – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="https://www.emagtravel.com/">https://www.emagtravel.com/</a>	3.82
3	หาดพุนนาค ที่ตั้ง : ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จ. ระยอง	หาดพุนนาคเป็นหาดที่อยู่ต่อเนื่องไม่ไกลจากหาดพลา และอยู่ตรงกลางระหว่างหาดพลา กับหาดน้ำริน หาดมีความยาว 3,125 เมตร ซึ่งห่างจากตัวเมืองระยองประมาณ 32 กิโลเมตร บริเวณพื้นที่ชายหาดเป็นแหล่งรองรับการขยายตัวของชุมชนในด้านที่อาศัย สภาพบริเวณหาดถูกแบ่งเป็น 2 ส่วน เนื่องจากมีคลองพุนนาคไหลผ่านหาดด้านตะวันตก มีการใช้ประโยชน์โดยผู้ประกอบการตั้งร้านค้า สร้างที่พักบริเวณชายหาด	<b>รถยนต์</b> – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ถ. หนองแพบ – หาดพลา จนถึงหาดพุนนาค <b>รถโดยสาร</b> – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="http://www.emagtravel.com">www.emagtravel.com</a>	3.82




ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
		ส่วนด้านทิศตะวันออก มีการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักผ่อน			
4	ประมงเรือเล็กบ้านพยุ ที่ตั้ง : ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จ. ระยอง	ประมงเรือเล็กบ้านพยุ เป็นอีกหนึ่งอาชีพที่สืบทอดมายาวนาน ประมงเรือเล็กอยู่ถัดจากศาลหลวงเตี้ยบ้านพยุ ประมาณ 100 เมตร มีการรวมกลุ่มของชาวประมงมายาวนานกว่า 20 ปี ของชาวบ้านพยุที่ยังยึดอาชีพปลูกน้ำเค็ม ในบริเวณอ่าวไทย หาดพยุ และใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการจับสัตว์น้ำ และให้ความสำคัญในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ	รถยนต์ -ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ถ. หนองแพบ - หาดพลา จนถึงประมงเรือเล็กบ้านพยุ รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="http://www.banchang.go.th">http://www.banchang.go.th</a>	3.97
5	หาดน้ำริน ที่ตั้ง : ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จ. ระยอง	หาดมีความยาว 845 เมตร ปัจจุบันมีสร้างรูปแกะสลักหินปลาพยุบริเวณชายหาด เพื่อเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยว พื้นที่ชายหาดโดยส่วนมากมีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว	รถยนต์ -ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ถ. หนองแพบ - หาดพลา จนถึงหาดน้ำริน รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="http://www.banchang.go.th">http://www.banchang.go.th</a>	5.81
6	เขาห้วยมะหาด ที่ตั้ง : ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จ. ระยอง	เขาห้วยมะหาดอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าห้วยมะหาด-เขาน้อยอง ด้วยความร่วมมือของชาวบ้าน ภาครัฐ และภาคเอกชน ในการฟื้นฟูป่าและบำรุงรักษาให้ป่ามีสภาพอุดมสมบูรณ์ และทัศนียภาพที่สวยงามซึ่งเมื่อเดินทางผ่านตามเส้นทางหลวงชนบทห้วยมะหาด จะได้ชื่นชมทิวทัศน์แนวเขาและเส้นทางขึ้นเนินที่เรียกว่า "เนินแม่หลา" เป็นเนินที่มีความสูงชันและ	-	 <a href="http://www.thiteaw.blogspot.com">www.thiteaw.blogspot.com</a>	10.64

ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ



ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
		สวยงามอีกจุดหนึ่ง ด้วยความที่มีความสูงชันมากจึงมีชื่อเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า "เนินวัดใจ"			
<b>จังหวัดชลบุรี</b>					
7	อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน) ที่ตั้ง : ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	อเนกกุศลศาลา หรือวิหารเซียน เป็นสถานที่รวบรวมวัตถุโบราณของงานศิลปะของไทยและจีน อยู่ใกล้กับเขาชีจรรย์ และไร่รุ่งนิตเลอร์เลค สามารถจัดโปรแกรมเที่ยวด้วยกันได้ อาคารวิหารเซียน มีจำนวน 3 ชั้น ด้านนอกอาคารได้จัดแสดง รูปหล่อโลหะแปดเซียนข้ามทะเล รูปหล่อพระศรีอารียเมตไตรยโพธิสัตว์ ตั้งอยู่บริเวณหน้าอาคาร รูปหล่อของอาจารย์สง่า กุลกอบเกียรติ	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบ้านเย็น) มุ่งสู่อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน) <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="https://www.emagtravel.com">https://www.emagtravel.com</a>	11
8	สวนนงนุช ที่ตั้ง : ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	สวนนงนุช ก่อตั้งโดย พิสิทธ์ และ นงนุช ตันสัจจา เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อปี พ.ศ.2523 พร้อมจัดให้มีการแสดงศิลปวัฒนธรรมไทยร่วมสมัย และการแสดงช้างแสนรู้ จนกลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง และจัดตกแต่งด้วยพันธุ์ไม้เขตร้อนมากกว่า 18,000 ชนิด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 1,500 ไร่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของสวนพฤกษศาสตร์ระดับโลก ภายใต้แนวคิดริชต์ตันไม้ ลดโลกร้อน และเป็นสวนสำหรับทุกคนบนโลกใบนี้ ปัจจุบันสวนนงนุชพืทยานุชถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมในระดับแนวหน้า มีพื้นที่กว่า 1,700 ไร่ เพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วทุกมุมโลก มีผู้เข้าเยี่ยมชมไม่น้อยกว่าวันละ 5,000 คน และสวนนงนุชพืทยานุชยังได้รับการยกย่องให้ติด 1 ใน 10 ของสวนที่สวยงามที่สุดในโลก	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ผ่านวัดญาณสังวราราม ตรงมาที่ ต.บางเสร่ สวนนงนุช จะอยู่ก่อนที่จะถึง ต.บางเสร่ ประมาณ 3 กิโลเมตรจะมีป้ายใหญ่บอกทางเข้าชัดเจน <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="http://www.nongnoochtropicalgarden.com">www.nongnoochtropicalgarden.com</a>	9.28

ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
9	บ้านกลับหัว พัทยา ที่ตั้ง : ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	บ้านกลับหัว เป็นสถานที่ที่เกี่ยวแนวแปลกลักษณะบ้านสองชั้นที่มีห้องและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งต่างๆ จำลองจากบ้านจริงแต่ตั้งกลางแจ้งนอกบ้านและภายในบ้านต่างกลับหัว จุดเด่นอีกแบบของบ้านหลังนี้คือภายในบ้านมีความลาดเอียงเป็นพิเศษทำให้การเดินภายในบ้านกลับหัวมีความท้าทาย นอกจากนี้แล้วบริเวณพื้นที่เดียวกันยังมีปราสาทยุโรปจำลอง เขาวงกตให้เดินเล่นค้นหาทางออกพร้อมกับจุดถ่ายรูป	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบายเอิน) มุ่งสู่บ้านกลับหัว รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.travel.kapook.com	9.52
10	พระพุทธรูปเขาชีจรรย์ ที่ตั้ง : ต. จอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	อยู่ติดกับทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดชลบุรีมายาวนานมากกว่า 20 ปี โดยพระพุทธรูปแกะสลักลายเส้นมีความสูงมากถึง 109 เมตร หน้าตักกว้าง 70 เมตร มีฐานบัวสูง 21 เมตร รวมความสูงจากฐานของพระพุทธรูปแกะสลักลายเส้นแล้วก็มีความสูงทั้งหมด 130 เมตร นับว่าเป็นพระพุทธรูปแกะสลักในลักษณะพระพุทธรูปที่ใหญ่ที่สุดในโลก	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบายเอิน) มุ่งสู่พระพุทธรูป เขาชีจรรย์ รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.travel.kapook.com	8.73
11	ไร่จုံนซิลเวอร์เลค ที่ตั้ง : ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	ไร่จုံนซิลเวอร์เลค อยู่ติดกับวัดเขาชีจรรย์เป็นไร่จုံนขนาดใหญ่ในพื้นที่กว่า 1,000 ไร่ ปลูกองุ่นถึง 12 สายพันธุ์ นักท่องเที่ยวสามารถชมวิวดูสวนองุ่นและซื้อองุ่นสด และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากองุ่น เช่น องุ่นกวน น้ำองุ่น ฯลฯ ได้ที่บริเวณจุดจำหน่ายหน้าสวน	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบายเอิน) มุ่งสู่ไร่จုံนซิลเวอร์เลค รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.thailandtourismdirectory.go.th	8.17





ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
12	สวนน้ำรามายณะ ที่ตั้ง : ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	สวนน้ำรามายณะ พัทยา เป็นสวนน้ำที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ด้วยพื้นที่มากกว่า 100 ไร่ ประกอบด้วยเครื่องเล่นสไลเดอร์ 21 เครื่อง มีกิจกรรมและสิ่งที่น่าสนใจกว่า 50 ชนิด พนักงานกว่า 350 คน ที่ได้รับการฝึกฝนอบรมเป็นอย่างดี และเจ้าหน้าที่ไลฟ์การ์ดกว่า 100 คน ที่ได้รับการรับรองจาก American Lifeguard Association (ALA) สถาบันชั้นนำด้านการอบรมไลฟ์การ์ดระดับโลกจากสหรัฐอเมริกา	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบ้านเย็น) มุ่งสู่สวนน้ำรามายณะ รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="http://www.ramayanawaterpark.co.th/">www.ramayanawaterpark.co.th/</a>	7.21
13	สวนป่าสิริเจริญวรรษ ที่ตั้ง : ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	โครงการสวนป่าสิริเจริญวรรษ มีพื้นที่รวมกว่า 3,900 ไร่ เป็น 1 ใน 11 โครงการตามพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล- อดุลยเดช โดยเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2533 พระราชทาน ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำที่ดินบริเวณเขาชีโอน ติดกับเขตวัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร ซึ่งมีผู้มีจิตศรัทธาน้อมเกล้าฯ ถวาย จำนวนประมาณ 360 ไร่ ทำการพัฒนาและดูแลรักษาให้เป็นสวน ป่าที่มีความอุดมสมบูรณ์ และเป็นแหล่งอนุรักษ์ดินและน้ำเพื่อเฉลิมพระ เกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาส มหามงคลทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 60 พรรษา วันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2535 ชื่อโครงการเป็นการรวมกันของคำว่า “สิริกิติ์” และ “เจริญวรรษ” จึงทำให้สวนป่าแห่งนี้เรียกได้ว่าเป็น “ป่าแห่งความรัก” เป็นสถานที่แทนความรักของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล- อดุลยเดชที่ทรงมอบเป็นของขวัญให้กับสมเด็จพระราชินีนาถ	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบ้านเย็น) มุ่งสู่สวนป่าสิริ เจริญวรรษ รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 <a href="http://www.เรารักพระเจ้าอยู่หัว.com">www.เรารักพระเจ้าอยู่หัว.com</a>	7.61


ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
14	สวนบรรพชนสยามจุลกาลสถิต ที่ตั้ง : ต. พลุตาหลวง อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	สร้างเมื่อ ปี พ.ศ. 2538 เพื่อถวายแด่สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ภายในสวนประดิษฐานศาลและรูปปั้นของ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ บุคคลในประวัติศาสตร์ของชาติไทย พระพุทธรูปและรูปปั้นพระเกจิอาจารย์ในอดีต และสถานที่นี้เคยใช้ในกิจกรรมหนึ่งของงานชุมนุมลูกเสือโลกครั้งที่ 20 เมื่อปี พ.ศ.2546 ปัจจุบันใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และเปิดให้ประชาชนทั่วไปได้ สักการะรูปหล่อของพระองค์ท่าน	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 331 มุ่งสู่สวน บรรพชนสยามจุลกาลสถิต รถไฟ - สายกรุงเทพ -บ้านพลุตา- หลวง รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.thai.tourismthailand.org	2.15
15	หาดเทียนทะเล ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	หาดเทียนทะเล เป็นหนึ่งในชายหาดบนเกาะแสมสาร เป็นที่ตั้งของ ท่าเทียบเรือข้ามเกาะ หาดเทียนยาวประมาณ 500 เมตร ไม่มีโขดหิน ที่ชายหาด น้ำทะเลใสทรายละเอียด สามารถลงเล่นน้ำได้	รถยนต์ - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่หาดเทียน รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.tourismdb.info/	6.92
16	ศูนย์อนุรักษ์เต่าทะเล ฐานทัพเรือสัตหีบ ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	ศูนย์อนุรักษ์เต่าทะเล ตั้งอยู่ในเขตฐานทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ภายในศูนย์มีการส่งเสริมการอนุรักษ์เต่าทะเล และบ่อนุบาลเต่าเล็กก่อนปล่อยลงสู่ทะเล มีห้องนิทรรศการ แสดงเต่าทะเล ตั้งแต่อยู่ในไข่จนถึงวัยเจริญพันธุ์ การอนุรักษ์พันธ์เต่าทะเลสัตหีบของกองทัพเรืออยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ในอดีตการดำเนินงานด้านอนุรักษ์พันธ์เต่าทะเลของกองทัพเรือมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2493 และได้ดำเนินงานเฉพาะในเรื่องการเพาะไข่เต่ารวมถึง	รถยนต์ - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ ศูนย์อนุรักษ์เต่าทะเล ฐานทัพเรือ สัตหีบ รถโดยสาร - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.museumthailand.com	7.28

ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
		การอนุบาลลูกเต่าทะเลและเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติที่บริเวณเกาะคราม อ. สัตหีบ จ. ชลบุรีวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2544 กองทัพเรือได้ยกเลิก คณะอนุกรรมการอนุรักษ์ต่างๆ นำงานด้านการอนุรักษ์ทั้งหมดที่กองทัพเรือ ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นสายงานปรกติ โดยมีกรมกิจการพลเรือน ตั้งเป็น หน่วยงานอำนวยการในด้านการอนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเลนี้ โดยตรงมีหน่วย ปัญหาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งเป็นผู้ดำเนิน การปฏิบัติตามแผน ในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมทางทะเล ภายใต้นโยบายการรักษาความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล			
17	<b>หาดนางรอง</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	หาดนางรองเป็นชายหาดที่อยู่ถัดจากหาดนางรำ ชายหาดยาวประมาณ 700 เมตร สุดชายหาดจะเป็นแนวภูเขาขึ้นไปในทะเล พื้นที่หาดกว้าง บริเวณชายหาดดูเป็นธรรมชาติหาดค่อนข้างเงียบสงบ ไม่มีร้านค้า เตียงผ้าใบ และสิ่งอำนวยความสะดวก น้ำทะเลจะใสกว่าหาดนางรำ	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่หลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ หาดนางรอง <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.emagtravel.com	8.6
18	<b>หาดน้ำใส</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	เป็นหาดในพื้นที่ของทหาร กรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ เปิดให้นักท่องเที่ยวได้เข้าไปเยี่ยมชมและพักผ่อน อย่างเป็นทางการ เมื่อต้นปี พ.ศ. 2557 ลักษณะเป็นชายหาดตัวทอดยาวประมาณ 600 เมตร หาดยาว ค่อยๆ ไหลระดับความลึก ทรายละเอียด น้ำใส สมกับชื่อ “หาดน้ำใส” บรรยากาศเงียบสงบ สามารถลงไปเล่นน้ำได้	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3216 มุ่งสู่หาดน้ำใส <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.emagtravel.com	7.65




ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
19	<b>พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะ และทะเลไทย</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	ก่อตั้งขึ้นโดยกองทัพเรือเพื่อเป็นสถานที่รวบรวมและจัดแสดง ด้านธรณีวิทยา พืชศาสตร์ สัตว์ศาสตร์ทางทะเลแห่งแรกในประเทศไทย มีจุดชมวิวสามารถมองเห็นวิวทางทะเลที่สวยงามในมุมสูงของท้องทะเล สัตหีบ และเกาะชื่อดัง ได้แก่ เกาะแสมสาร เกาะขาม	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและ ทะเลไทย <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	  www.paiduaykan.com	7.10
20	<b>เพอร์คูล่าฟาร์ม</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	เป็นฟาร์มปลาการ์ตูนที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย เปิดให้ผู้สนใจเข้าชม ทัศนศึกษา เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้เรื่องราวเกี่ยวกับปลาทะเลโดยเฉพาะ	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ เพอร์คูล่าฟาร์ม <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	  www.paiduaykan.com	7.04
21	<b>หมู่บ้านช่องแสมสาร</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	“แสมสาร” เป็นหมู่บ้านชาวประมงของสัตหีบมาเป็นเวลานานหลายสิบปี มีเรือกว่า 100 ลำ จอดอยู่อย่างหนาแน่น บริเวณชายฝั่งกับหมู่เกาะมีช่อง เล็กๆ สำหรับให้เรือเข้ามาเทียบชายฝั่งที่เรียกว่า “ช่องแสมสาร” เป็นที่อยู่ อาศัยของปลาหลากหลายชนิด ทำให้มีชาวประมงไปอาศัยอยู่ที่นั่นมากขึ้น จนกลายเป็นหมู่บ้านประมงไปในที่สุด และหมู่เกาะในบริเวณนี้ ได้รับความ คุ้มครองโดยทหารเรือ และด้วยเหตุนี้เองที่ทำให้ทรัพยากรธรรมชาติ ของช่องแสมสารยังมีความอุดมสมบูรณ์	<b>รถยนต์</b> - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่หมู่บ้านช่องแสมสาร <b>รถโดยสาร</b> - ใช้รถสองแถวจาก สัตหีบไปยังหมู่บ้านช่องแสมสาร	  www.emagtravel.com	6.5

ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

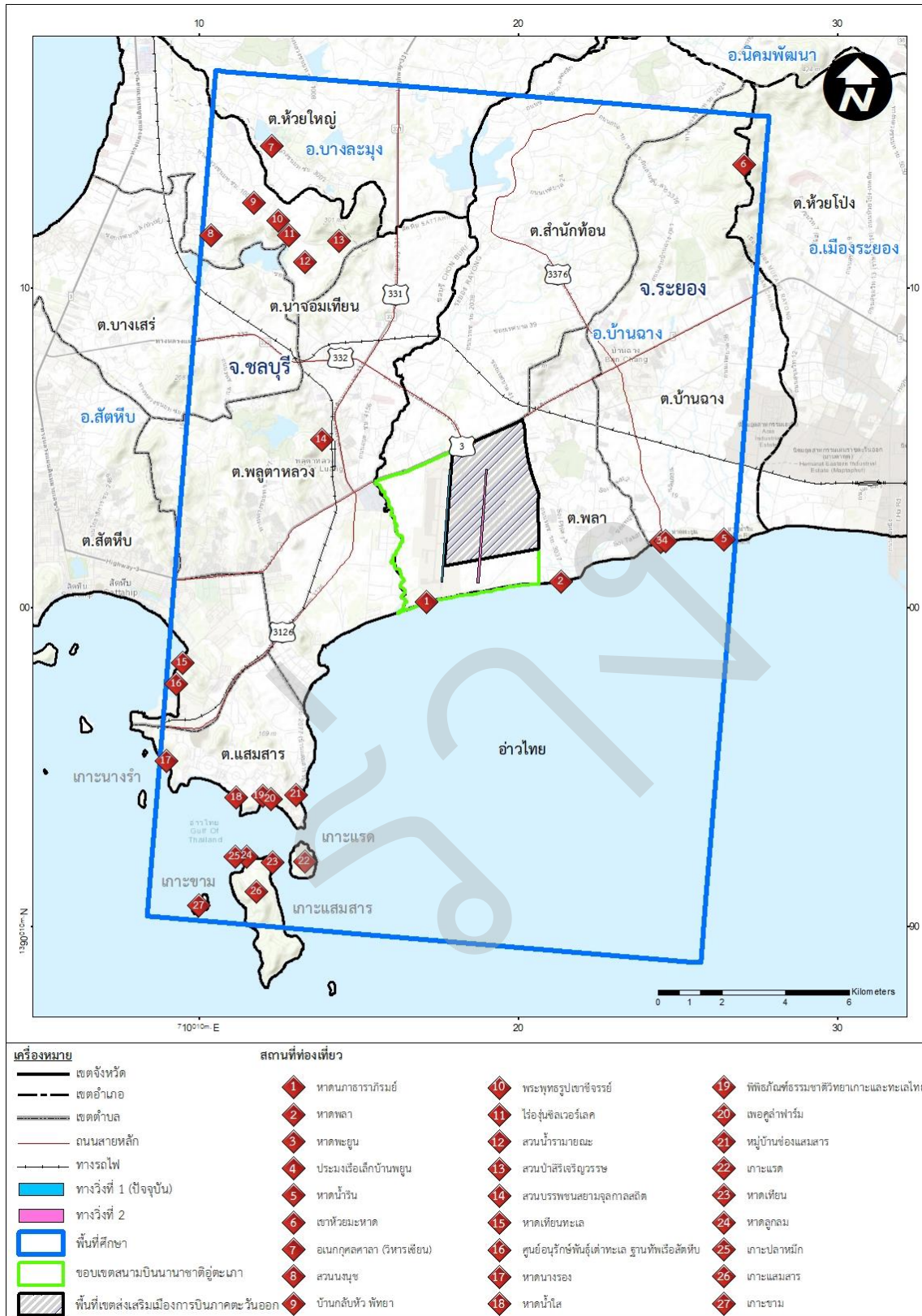
ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
22	<b>เกาะแรด</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	-	<b>รถยนต์</b> - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไปเกาะ แสมสาร และเกาะแรด <b>รถโดยสาร</b> - ใช้รถสองแถวจาก สัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.emagtravel.com	8.28
23	<b>หาดเทียนทะเล</b> ที่ตั้ง ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	หาดเทียนทะเลหาดที่อยู่สุดอ่าวสัตหีบ ตั้งอยู่ไม่ไกลจากศูนย์อนุรักษ์พันธุ์ เต่าทะเล อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เป็นหาดทรายสลับโขดหินพื้นที่ยาว ประมาณ 900 เมตร ไม่เหมาะกับการเล่นน้ำ เนื่องจากมีโขดหินเรียงราย อยู่ทั่วทั้งชายหาด ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้ แต่เหมาะกับการพักผ่อน ทั้งนี้ สามารถเช่าเรือเรือคายัคพายเล่นชมความงามของทะเล จุดที่เป็น ไฮไลท์ของ หาดเทียนทะเล คือเป็นหาดทรายที่สามารถชมวิวดูได้ในมุมกว้าง และเป็นจุดชมพระอาทิตย์ตกดิน	<b>รถยนต์</b> - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ หาดเทียนทะเล <b>รถโดยสาร</b> - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.tourismdb.info/	8.71
24	<b>หาดลูกกลม</b> ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	หาดลูกกลม (ลูก-ลม) เป็นหนึ่งในชายหาดบนเกาะแสมสารที่มีบรรยากาศ เงียบสงบ และทัศนียภาพที่สวยงามจริงๆ หาดทรายขาวละเอียด น้ำทะเล สีครามสดใส มองเห็นเรือยachtsแล่นอยู่ในทะเล เกาะเล็กๆ เบื้องหน้า และมีจุดดำน้ำดูปะการังและสัตว์ทะเล มีเจ้าหน้าที่อบรมการดำน้ำ เบื้องต้น หรือถ้าไม่ถนัดดำน้ำก็มีเรือท่องเที่ยวชมให้ชมใต้ท้องทะเลแบบไม่ เปียก	<b>รถยนต์</b> - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไป เกาะแสมสาร และหาดลูกกลม <b>รถโดยสาร</b> - ใช้รถสองแถวจาก สัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.tourismdb.info/	8.94

ตารางที่ 3.8-74 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจาก ขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
25	เกาะปลาหมึก ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	เกาะปลาหมึก เป็นเกาะที่ตั้งอยู่ด้านหน้าหาดลูกกลม บนเกาะแสมสาร โดยเกาะแห่งนี้มีรูปร่างคล้ายกับปลาหมึก สามารถดำน้ำดูปะการังรอบๆ เกาะได้	รถยนต์ - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไป เกาะแสมสาร และเกาะปลาหมึก รถโดยสาร - ใช้รถสองแถวจาก สัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.tourismdb.info/	9.15
26	เกาะแสมสาร ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	เกาะแสมสารเป็นเกาะเล็กๆ ที่อยู่ภายใต้การดูแลของ กองทัพเรือสัตหีบ เป็น 1 ใน 9 เกาะในโครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจาก พระราชดำริ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยเปิดให้เกาะแสมสารเป็นแหล่งเรียนรู้และท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เป็นเกาะที่เหมาะสมในการทำกิจกรรมศึกษาธรรมชาติทั้งบนบกและ ใต้ท้องทะเล ซึ่งมีธรรมชาติที่สวยงาม น้ำทะเลใส	รถยนต์ - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไป เกาะแสมสาร รถโดยสาร - ใช้รถสองแถวจาก สัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.travel.kapook.com	9.76
27	เกาะขาม ที่ตั้ง : ต. แสมสาร อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี	เกาะขามมีรูปร่างคล้ายกับตัว H มีพื้นที่ประมาณ 61 ไร่ ชายหาดของ เกาะขามมี 2 บริเวณใหญ่ๆ คือ ทางด้านทิศเหนือและทางด้านทิศใต้ ชายหาด ด้านทิศเหนือเป็นหาดทรายค่อนข้างละเอียด เหมาะสำหรับการว่ายน้ำและการเล่นน้ำ ส่วนทางด้านทิศใต้ เป็นหาดทรายหยาบ มีหินกรวดลักษณะรูปร่างต่างๆ กระจายอยู่เต็มทั่วชายฝั่งลึกลงไปใต้น้ำทะเล บริเวณพื้นที่ของเกาะขามจะพบกับแนวปะการังอันอุดมสมบูรณ์กระจายตัว อยู่รอบๆ เกาะ	รถยนต์ - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไป เกาะขาม รถโดยสาร - ใช้รถสองแถวจาก สัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.sites.google.com	11.05

หมายเหตุ : (-) หมายถึง ไม่มีบันทึกในฐานข้อมูล

ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ  
 คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง  
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง



รูปที่ 3.8-30 สถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ทั้งนี้ จากการรวบรวมข้อมูลการให้บริการขนส่งภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พบว่ามีบริการรถเช่าสำหรับผู้มาใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและนักท่องเที่ยวเพื่อให้ความสะดวกให้สามารถเช่ารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ต่างๆ โดยจุดให้บริการอยู่บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ฝั่งขาเข้าภายในประเทศ ได้แก่

**1. รถโดยสารประจำทาง ได้แก่**

- สาย 398 ตราด-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
- สาย 399 ระยอง-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
- สาย 400 ชลบุรี-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

**2. บริษัทรถเช่า ตั้งอยู่ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา มีจำนวน 9 บริษัท ได้แก่**

- National Car Rental ติดต่อ 081-931-4713
- Bizcar Rental ติดต่อ 089-982-7667
- Avis Car Rental ติดต่อ 062-603-2938
- Chic Car Rent ติดต่อ 02-286-6779, 092-274-0440, 092-274-0110
- Hertz Car Rental ติดต่อ 02-266-4666, 063-204-0082
- Asap Car Rental ติดต่อ 093-457-4433
- Thai Rent A Car ติดต่อ 1647, 098-247-0909
- SUS CARRENT UTAPAO ติดต่อ 095-568-0999, 086-353-1228
- Europcar ติดต่อ 063-218-2666

**3. บริษัทสุวรรณภูมิบูรพา สาขาพัทยา ตั้งอยู่ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในเส้นทาง**

- สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา-จังหวัดตราด
- พัทยา-สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

**4. รถแท็กซี่ (Taxi) และรถตู้** ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจะมีให้บริการรถแท็กซี่และรถตู้แบบเหมาของบริษัทที่ได้รับสัมปทานในการให้บริการ โดยมีเส้นทางจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาไปยัง

- ระยอง ได้แก่ เมืองระยอง บ้านฉาง บ้านเพ (เกาะเสม็ด)
- ชลบุรี ได้แก่ พัทยา เมืองชลบุรี ศรีราชา สัตหีบ บางเสร่
- ตราด ได้แก่ เกาะช้าง
- กรุงเทพฯ ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และอื่นๆ ตามตกลง ทั้งนี้ ค่าบริการขึ้นอยู่กับบริษัท



## (2) ทัศนียภาพโดยรอบพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ทัศนียภาพโดยรอบบริเวณที่ตั้งสนามบินนานาชาติอุตะเถา พบว่า

- **พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ** พื้นที่ต่อเนื่องสนามบินผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 332 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง เป็นพื้นที่ชุมชนและที่พักอาศัยหนาแน่นน้อยถึงปานกลาง มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานตามแนวยาวของถนน (Linear Settlement) และเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ บริเวณพื้นที่เขาโกรกตะแบกและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
- **พื้นที่ทางด้านทิศใต้** เป็นพื้นที่ทะเลและชายหาดอ่าวไทยที่ต่อเนื่องกับสนามบินของตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง ซึ่งจะอยู่ในความดูแลของฐานทัพเรือสัตหีบ
- **พื้นที่ทางด้านทิศตะวันออก** พื้นที่ต่อเนื่องสนามบินผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง เป็นที่ดินประเภทชุมชน เป็นพื้นที่ชุมชนและที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลางถึงหนาแน่นมาก เป็นการตั้งถิ่นฐานแบบรวมกลุ่ม (Cluster Settlement Pattern) ในเขตตัวเมืองบ้านฉาง ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ถนนสุขุมวิท และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานตามแนวยาวของถนน (Linear Settlement Pattern)
- **พื้นที่ทางด้านทิศตะวันตก** ถัดจากคลองบางไผ่ และฝั่งทิศใต้ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3126 มุ่งเข้าสู่เขตพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นพื้นที่ของตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทเขตพื้นที่ทหาร ฝั่งทิศเหนือของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 เป็นบริเวณพื้นที่สีเขียว กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีการตั้งถิ่นฐานตามแนวถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 ที่ต่อเนื่องจากการขยายตัวของชุมชนเมืองในพื้นที่ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรีการคมนาคม

### 3.8.7 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

#### 3.8.7.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลด้านประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมและโบราณสถานจากแหล่งข้อมูลต่างๆ เช่น เว็บไซต์องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

#### 3.8.7.2 วิธีการศึกษา

รวบรวมข้อมูลของแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่สำคัญในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### 3.8.7.3 ผลการศึกษา

#### (1) ประวัติศาสตร์ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

##### 1) จังหวัดระยอง

ตามหลักฐานและประวัติศาสตร์ ระยองเริ่มมีชื่อปรากฏในพงศาวดารเมื่อปี พ.ศ. 2113 ในรัชสมัยของสมเด็จพระมหาธรรมราชาแห่งกรุงศรีอยุธยา

ส่วนประวัติดั้งเดิมก่อนหน้านั้น เป็นเพียงข้อสันนิษฐานที่พอจะเชื่อถือได้ว่าระยองน่าจะเป็นเมืองที่ก่อสร้างขึ้นสมัยขอม คือ เมื่อประมาณ พ.ศ. 1500 ซึ่งสมัยที่ขอมมีอำนาจครอบคลุมอยู่ในดินแดนสุวรรณภูมิ มีเมืองนครธมเป็นราชธานี ขอมได้สร้างเมืองนครพนมเป็นเมืองหน้าด่านแรกมีเมืองพิมายเป็นเมืองอุปราชและได้สถาปนาเมืองลพบุรีขึ้นเป็นเมืองสำคัญด้วย ส่วนทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเมืองนครธม เมืองหน้าด่านเมืองแรกที่ขอมสร้างก็คือ เมืองจันทบูรหรือจันทบุรีในปัจจุบันนี้

เมื่อขอมสร้างเมืองจันทบุรีเป็นเมืองหน้าด่าน อารยธรรมของขอมจึงแพร่เข้ามาสู่แคว้นทวารวดี จึงอนุมานว่าขอมเป็นผู้สร้างเมืองระยองนี้ แต่ไม่ปรากฏหลักฐานแน่ชัดว่าสร้างขึ้นในสมัยใด โดยนักโบราณคดีได้สันนิษฐานจากหลักฐานที่ค้นพบคือซากหินสลักศิลปะแบบขอมรูปต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ที่บ้านดอน บ้านหนองเต่า ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง กับมีคูค่ายและซากศิลาแลง ศิลปะแบบขอมที่บ้านคลองยายร้า ตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย

นอกจากนี้ เมืองระยองยังมีความเกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญของชาติไทย กล่าวคือ เมื่อปี พ.ศ. 2309 พม่ายกทัพมาล้อมกรุงศรีอยุธยาด้วยกำลังพลมหาศาล ฝ่ายไทยมีกำลังน้อยและขาดความสามัคคี พระยาวชิรปราการหรือพระยาตาก ซึ่งถูกเกณฑ์ไปช่วยป้องกันกรุงศรีอยุธยาได้นำไพร่พลเข้าต่อสู้ป้องกันรักษากรุงเทพฯ ้วยอย่างสุดความสามารถจนกระทั่งเห็นว่าไม่อาจรักษากรุงเทพฯ ได้ต่อไปแล้วจึงได้รวบรวมกำลังพลประมาณ 500 คนตีฝ่าวงล้อมของข้าศึกออกมามุ่งหน้าสู่ภาคตะวันออกได้เดินทางผ่านเมืองต่างๆ โดยมาหยุดพักไพร่พลที่เมืองระยอง ผูกช้างทรงที่ใต้ต้นสะตือ วัดลุ่มมหาชัยชุมพล (ปัจจุบันต้นสะตือยังคงปรากฏเป็นหลักฐาน) พระยาตากได้ปราบปรามคณะกรรมกรเมืองที่แข็งข้อและได้รวบรวมพลที่เมืองระยอง ข้าราชการและประชาชนผู้จงรักภักดีได้พร้อมใจกันยกย่องสถาปนาพระยาตากขึ้นเป็น “เจ้าตากสิน” เมื่อ พ.ศ. 2310 ณ วัดลุ่มมหาชัยชุมพล เมืองระยองนี้เอง ต่อมาได้เดินทางไปตีเมืองจันทบุรียึดเป็นที่มั่นและกอบกู้อิสรภาพจากพม่าได้ในที่สุด

##### 2) จังหวัดชลบุรี

ตามประวัติชลบุรีเป็นเมืองเก่า อยู่ในราวสมัยทวารวดีและสมัยขอม เขตจังหวัดชลบุรีมีเมืองที่เกิดขึ้นในสมัยนั้น 3 เมือง คือ เมืองพญาเรในเขตอำเภอบ่อทอง เมืองพระรถในเขตอำเภอนนทบุรี และเมืองศรีพะโลในเขตอำเภอเมืองชลบุรี ทั้ง 3 เมืองนี้ มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกันโดยเมืองพญาเรติดต่อกับเมืองพระรถโดยคลองหลวง ปัจจุบันคลองดังกล่าวยังมีอยู่ และเป็นคลองสายที่สำคัญ และยาวที่สุดของจังหวัดชลบุรี การทำนาในอำเภอนนทบุรีและอำเภอบ่อทอง อาศัยน้ำจากคลองนี้ ซึ่งมีแควหลายแคว แควใหญ่ที่สุด คือ แควที่เกิดจากทิวเขาป่าแดง ไหลผ่านตลาดอมพูนและเมืองพระรถติดต่อกับเมืองศรีพะโลทางถนน (ปัจจุบันแควถนนยังมีอยู่)

จากการสันนิษฐานโดยอาศัยหลักฐานทางโบราณสถาน และลักษณะทางภูมิศาสตร์ ประกอบกันเมืองโบราณทั้ง 3  
เมืองนี้น่าจะเกิดขึ้นก่อนหลังกันไม่นานนักกล่าวคือเมืองพญาเร่เกิดขึ้นก่อน จากนั้นเมืองพระรถเกิดขึ้น และเมือง  
ศรีพะโล่เกิดขึ้นในระยะต่อมา ซึ่งอาณาเขตของเมืองโบราณทั้ง 3 รวมกันเป็นพื้นที่ของจังหวัดชลบุรีในปัจจุบัน

## (2) โบราณสถานและศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

จากการรวบรวมข้อมูลแหล่งโบราณสถานของกรมศิลปากร พบว่า ไม่มีโบราณสถานในบริเวณพื้นที่  
ศึกษาของโครงการ แต่พบศาสนสถานที่สำคัญ จำนวน 46 แห่ง อยู่ในพื้นที่ศึกษา (รูปที่ 3.8-31) ดังนี้

### จังหวัดระยอง

#### 1) ตำบลพลา จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- สำนักวิปัสสนาพลา ตั้งอยู่ ต. พลา อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
- วัดพลา ตั้งอยู่ ต. พลา อ. บ้านฉาง สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2431 เป็นวัดเก่าแก่ริมทะเล  
ที่ตั้งติดกับหาดพลา ภายในอุโบสถมีหลวงพ่อโตเป็นพระประธาน
- วัดคลองทราย ตั้งอยู่ บ้านคลองทราย หมู่ 4 ต. พลา อ. บ้านฉาง วัดคลองทรายเดิม  
ชาวบ้านเรียกว่า “วัดอู่ตะเภาศิริวรรณ” เดิมตั้งอยู่ในเขตสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา  
สร้างเมื่อประมาณ พ.ศ. 2486 มีเนื้อที่ประมาณ 59 ไร่ 55 ตารางวา แล้วทางราชการ  
(ทหารเรือ) ได้เวนคืนที่ดินและที่พักระเบียงศรีสำเภาวนาราม โดยสร้างขึ้นใหม่ตั้งอยู่  
บ้านคลองทราย หมู่ 4 ต. พลา อ. บ้านฉาง เมื่อประมาณ พ.ศ. 2516
- วัดศิริภาวนาราม ตั้งอยู่ หมู่ 1 ต. พลา อ. บ้านฉาง สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2512 อยู่ในสังกัด  
ธรรมยุตเป็นประเภทวัดราษฎร์
- คริสตจักรไคร้สตเชิขบ้านฉาง ตั้งอยู่ 83/61 ถ. สุขุมวิท ต. พลา อ. บ้านฉาง สังกัด  
สหกิจคริสเตียนแห่งประเทศไทย ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2538
- คริสตจักรบ้านฉาง ตั้งอยู่ 72/7 ถ. สุขุมวิท ต. พลา อ. บ้านฉาง สังกัดสหกิจคริสเตียน  
แห่งประเทศไทย ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2517

#### 2) ตำบลสำนักท้อน จำนวน 9 แห่ง ได้แก่

- วัดบ้านคลองบางไผ่ ตั้งอยู่ ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง เป็นวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์  
มหานิกาย (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
- วัดสระแก้ว ตั้งอยู่ ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง เป็นวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย  
(ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
- วัดสมบุญนาราม ตั้งอยู่ หมู่ 6 ต. สำนักท้อน อ.บ้านฉาง สร้างเมื่อ พ.ศ. 2440 มีชื่อเดิม  
“วัดห้วยปลากั้ง/วัดเนินไพรพนมอรัญเขต” สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ภาค 13

- **คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง** ตั้งอยู่ 6/16 ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - **วัดสำนักกะท้อน** ตั้งอยู่ 25/7 หมู่ 1 ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง เป็นวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์ฝ่ายมหานิกาย (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - **วัดสุวรรณรังสรรค์** ตั้งอยู่ หมู่ 5 ต. สำนักท้อน อ.บ้านฉาง ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2499 ได้รับอนุญาตให้ตั้งวัด เมื่อ พ.ศ. 2511 มีชื่อเดิม “วัดยายรำ” สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ภาค 13
  - **วัดหนองโบสถ์** ตั้งอยู่ ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง เป็นวัดและสถานปฏิบัติธรรมกลางป่า บนเนื้อที่ 70 ไร่ ตั้งวัดตามกฎหมายเมื่อปี พ.ศ. 2545 และได้รับอนุญาตให้ตั้งเป็นวัดได้ ในปี พ.ศ. 2546 มีชื่อว่า “วัดหนองโบสถ์” และได้เริ่มต้นสร้างอุโบสถในปี พ.ศ. 2549 การสร้างอุโบสถครั้งนี้ได้ รวมเอาศาลาและอุโบสถเข้าด้วยกันอยู่ในลักษณะเป็นอุโบสถเอนกประสงค์เพราะใช้ทำสังฆกรรมประกอบศาสนกิจและบำเพ็ญบุญกุศลต่างๆ ตลอดจนเป็นที่พักของญาติโยม
  - **ศาลหลวงเตี้ยซากหมาก** ตั้งอยู่ 31/51 ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - **วัดซากหมาก** ตั้งอยู่ 26 หมู่ 2 บ้านซากหมาก ต. สำนักท้อน อ. บ้านฉาง สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2464 โดยพระครูภาวนานุโยค (หลวงพ่หอม) เป็นพื้นที่ราบลุ่มมีลำคลองไหลผ่าน และได้รับการประกาศตั้งเป็นวัดในปี พ.ศ. 2464 โดยได้รับการสนับสนุนจากกำลังของฐานทัพเรือสัตหีบ
- 3) **ตำบลบ้านฉาง** จำนวน 11 แห่ง ได้แก่
- **ศาลหลวงเตี้ยบ้านพูน** ตั้งอยู่ ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง เป็ยศาลที่อยู่ติดกับชายหาดพูน ซึ่งมีความสวยงามและโดดเด่น เป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ที่ชาวบ้านนับถือ มีศาลเจ้าแม่กวนอิม เจ้าแม่ทับทิม และเทพเจ้านางาจา ซึ่งบริเวณดังกล่าวยังมีการปรับปรุงแต่งภูมิทัศน์เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวอีกที่ขึ้นชื่อของตำบลบ้านฉาง
  - **วัดชลธาราม (พูน)** ตั้งอยู่ 3/1 ต.บ้านฉาง อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - **มัสยิด ตะหวะดีอิสลาม** ตั้งอยู่หมู่ 5 ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง จดทะเบียนเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - **ศาลหลวงเตี้ยบ้านฉาง** ตั้งอยู่ ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - **ศาลเจ้าเล่าเอี้ยกวนอู บ้านฉาง** ตั้งอยู่ ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)

- **วัดบ้านฉาง** สันนิษฐานว่าเป็นวัดเก่า เดิมเป็นที่ว่างเปล่า มีซากสิ่งก่อสร้างเป็นเค้าโครง แสดงว่ามีการก่อสร้างที่ไม่ปรากฏยังมีเสาตั้งอยู่ 2 ต้น มีต้นไม้ที่มักจะปลูกไว้ในวัดอีก 2 ต้น คือต้นจำปา 1 ต้น และต้นพิกุล 1 ต้น ต่อมาประมาณ พ.ศ. 2417 ชาวบ้านได้ก่อสร้างกุฏิ และศาลาขึ้นใหม่ในเนื้อที่ดังกล่าว ปัจจุบันมีเนื้อที่ประมาณ 35 ไร่ นับตั้งแต่ เป็นวัดมาเมื่อ พ.ศ. 2417 ถึง พ.ศ. 2554 วัดบ้านฉางมีอายุได้ 136 ปี มีเจ้าอาวาสปกครอง มาตั้งแต่เริ่มก่อตั้งจนถึงปัจจุบันจำนวน 18 รูป
- **วัดประชุมมิตรบำรุง** ตั้งอยู่หมู่ 1 ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง ก่อสร้างเมื่อ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2511 มีชื่อเดิม “วัดหนองชุมแสง” สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ภาค 13
- **ศาลเจ้าหลวงเตี้ย** ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
- **วัดเนินกระปรอก** ตั้งอยู่หมู่ 6 ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง สร้างเมื่อเมื่อ พ.ศ. 2481 สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ภาค 13 โดยในปี พ.ศ. 2480 ศึกษาธิการอำเภอพร้อมชาวบ้าน ได้พากันย้ายวัดจากแห่งเดิมมาสร้างวัดใหม่ในที่ปัจจุบัน
- **วัดภูตรนิมเสนาะ** ตั้งอยู่หมู่ 7 ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง สร้างเมื่อวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2512 พื้นที่บริเวณตั้งวัดเดิมเรียกว่า “เขาห้วยมะหาด หรือเขาภูตร” และพื้นที่ปัจจุบัน บริเวณที่ตั้งวัดเป็นที่ราบลุ่ม สภาพโดยทั่วไปเป็นไร่มันสำปะหลังและสวนยางพารา
- **คริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง** ตั้งอยู่ ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง (ไม่พบประวัติ ในฐานข้อมูล)

#### จังหวัดชลบุรี

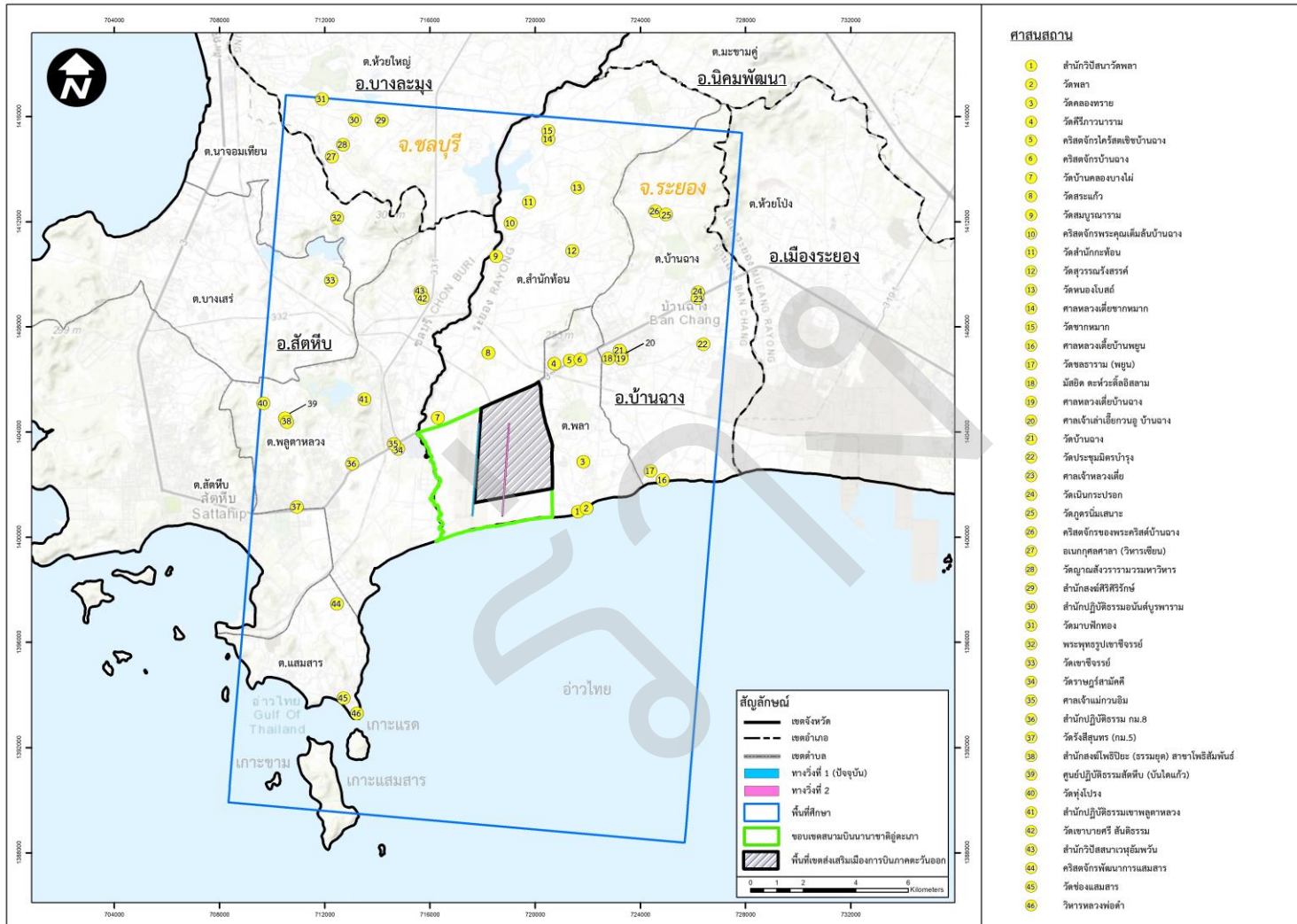
##### 1) ตำบลห้วยใหญ่ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่

- **อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)** ตั้งอยู่ ถ. สุขุมวิท ต. ห้วยใหญ่ อ. บางละมุง เป็นสถานที่รวบรวมวัตถุโบราณของงานศิลปะของไทยและจีน อยู่ใกล้กับเขาชีจรรย์ มีพื้นที่ทั้งหมด 7 ไร่ เป็นพื้นที่ที่ได้รับพระราชทานจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 9) และชื่อ อเนกกุศลศาลา เป็นชื่อพระราชทานเช่นกัน
- **วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร** ตั้งอยู่ 999 ต. ห้วยใหญ่ อ. บางละมุง มีสมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงวชิรญาณสังวร พระนามเดิม เจริญ คชวัตร เป็นสมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก พระองค์ที่ 19 แห่งกรุงรัตนโกสินทร์ เป็นประธานจัดสร้างวัด และทรงตั้งชื่อวัดตามสมณศักดิ์เดิมของพระองค์ (สมเด็จพระญาณสังวร สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก) ว่า “วัดญาณสังวราราม”
- **สำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์** ตั้งอยู่ 34/4 ม.7 ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)

- สำนักปฏิบัติธรรมอนันต์บูรพาราม ตั้งอยู่ 73 หมู่ 11 ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - วัดมาบพิททอง ตั้งอยู่ ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
- 2) ตำบลนาจอมเทียน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
- พระพุทธรูปเขาชีจรรย์ ตั้งอยู่ ต. นาจอมเทียน อ. สัตหีบ เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง มีพระพุทธรูปแกะสลักบนหน้าผาหินในลักษณะพระพุทธรูปที่ใหญ่ที่สุดในโลก เป็นพระพุทธรูปประจำรัชกาลที่ 9 น้อมเกล้าถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวโรกาสทรงครองสิริราชสมบัติปีที่ 50 เป็นพระพุทธรูปแบบประทับนั่งปางมารวิชัย ความสูง 109 เมตร
- 3) ตำบลบางเสร่ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
- วัดเขาชีจรรย์ ตั้งอยู่ บ้านโค้งวันเพ็ญ ต. บางเสร่ อ. สัตหีบ อยู่ในสังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2519 เป็นวัดที่สร้างขึ้นจากศรัทธาของประชาชน โดยมีนาย แซ่ม บุญพิทักษ์ เป็นผู้ขออนุญาตสร้างวัด ได้รับอนุญาตให้ตั้งเป็นวัดที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีชื่อในทะเบียนวัดของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติว่า “วัดเขาชีจรรย์” ตามชื่อของหมู่บ้านและได้รับการพัฒนาเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน
- 4) ตำบลพลูดาวหลวง จำนวน 10 แห่ง ได้แก่
- วัดราษฎร์สามัคคี ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - ศาลเจ้าแม่กวนอิม ตั้งอยู่ 33/35 ถนน ต. พลูดาวหลวง อ. เกอ สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - สำนักปฏิบัติธรรม กม.8 ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - วัดรังสีสุนทร (กม.5) ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - สำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์ ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - ศูนย์ปฏิบัติธรรมสัตหีบ (บันไดแก้ว) ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - วัดทุ่งโปร่ง ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - สำนักปฏิบัติธรรมเขาพลูดาวหลวง ตั้งอยู่หมู่ 1 ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - วัดเขาบายศรี สันติธรรม ตั้งอยู่ ต. พลูดาวหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)

- สำนักวิปัสสนาเวฬุอัมพวัน ตั้งอยู่ 99/20 ต. พลุตาหลวง อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติ  
ในฐานข้อมูล)
- 5) ตำบลแสมสาร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่
- คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร ตั้งอยู่ ต. แสมสาร อ. สัตหีบ (ไม่พบประวัติในฐานข้อมูล)
  - วัดช่องแสมสาร ตั้งอยู่หมู่ 2 ต. แสมสาร อ. สัตหีบ เป็นวัดที่ประชาชนนิยมนมัสการและขอพร
  - วิหารหลวงพ่อดำ ตั้งอยู่หมู่ 2 ต. แสมสาร อ. สัตหีบ เปิดวิหารอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่  
26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2532 เป็นพระพุทธรูปปฏิมากรศักดิ์สิทธิ์องค์หนึ่ง ซึ่งชาวประมง  
ฝั่งตะวันออกเลื่อมใสศรัทธา ทุกครั้งที่ออกทะเลมักจะไปนมัสการและขอพร ชาวประมง  
ทุกคนจะกลับมาโดยสวัสดิภาพ มีโชคได้สินทรัพย์จากทะเลเป็นกอบเป็นกำ

ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ  
 คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง  
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง



รูปที่ 3.8-31 ศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาของโครงการ