

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ .....</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาและความจำเป็นของโครงการ.....	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน.....	1-3
1.3 ขอบเขตและวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ .....	1-4
1.4 แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ .....	1-6
1.5 ขั้นตอนและขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ .....	1-6
1.6 แหล่งข้อมูล .....	1-7
1.6.1 การกั้นกรงโครงการ .....	1-8
1.6.2 การกำหนดขอบเขตการศึกษา .....	1-8
1.6.3 การทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ และการสำรวจภาคสนาม.....	1-8
1.6.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	1-11
1.6.5 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ .....	1-12
1.6.6 การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ .....	1-12
1.6.7 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ .....	1-13
1.6.8 การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	1-13
1.6.9 การประชาสัมพันธ์.....	1-14
1.6.10 การชดเชยผลกระทบด้านเสียง .....	1-14
1.6.11 การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ.....	1-15
1.7 เนื้อหาในร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Draft EHA Report) .....	1-15
<b>บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ.....</b>	<b>2-1</b>
2.1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	2-1
2.2 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ .....	2-3
2.3 แผนงานในการดำเนินการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเภา .....	2-6
2.3.1 ทางวิ่งและทางขับที่ 2.....	2-9
2.3.2 อาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 และอาคารเทียบเครื่องบินรอง .....	2-9
2.3.3 สถานีรถไฟอุตะเภา.....	2-10
2.3.4 ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway) .....	2-10

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.3.5 พื้นที่สนับสนุนธุรกิจการบิน (Airport City).....	2-11
2.3.6 อาคารคลังสินค้า (Cargo Terminal and Cargo Village).....	2-11
2.3.7 เขตประกอบการค้าเสรี (Free Trade Zone).....	2-12
2.3.8 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอื่น.....	2-12
2.3.9 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของการบินไทย.....	2-12
2.3.10 ลานจอดอากาศยานของ MRO (ทร.).....	2-14
2.3.11 ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ .....	2-14
2.3.12 ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง (ทร.-สกพอ. เอกชนเช่าที่ดิน).....	2-15
2.4 การคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคต.....	2-19
2.4.1 การคาดการณ์แบบอากาศยาน .....	2-19
2.4.2 การคาดการณ์จำนวนเที่ยวบิน.....	2-20
2.5 ความสอดคล้องของแผนพัฒนาท่าอากาศยานกับนโยบายและยุทธศาสตร์ที่สำคัญ.....	2-21
2.5.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี.....	2-21
2.5.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) .....	2-22
2.5.3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) จัดทำโดยกระทรวงคมนาคม.....	2-23
2.5.4 นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC).....	2-23
2.6 การพิจารณาทางเลือกของโครงการ.....	2-26
2.6.1 ทางเลือกที่ 1 : ระยะห่างของทางวิ่งที่ 2 กับทางวิ่งปัจจุบันเท่ากับ 1,140 เมตร .....	2-26
2.6.2 ทางเลือกที่ 2 : ระยะห่างของทางวิ่งที่ 2 กับทางวิ่งปัจจุบันเท่ากับ 1,400 เมตร .....	2-26
2.6.3 ทางเลือกที่ 3 : ระยะห่างของทางวิ่งที่ 2 กับทางวิ่งปัจจุบันเท่ากับ 1,525 เมตร .....	2-26
2.7 การดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาในปัจจุบัน .....	2-29
2.7.1 ระบบทางวิ่งปัจจุบัน.....	2-29
2.7.2 ลานจอดอากาศยาน.....	2-30
2.7.3 อาคารผู้โดยสาร .....	2-30
2.7.4 ระบบสาธารณูปโภคในปัจจุบัน.....	2-31
2.7.5 สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ของสนามบิน.....	2-32
2.7.6 สถิติปริมาณการจราจรทางอากาศในปัจจุบัน.....	2-32
2.8 การพัฒนาทางวิ่งและทางซิปที่ 2 และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2.....	2-37
2.8.1 ทางวิ่งและทางซิปที่ 2.....	2-37

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.8.2 อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง.....	2-39
2.8.3 ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง (ทร.-สกพอ. เอกชนเช่าที่ดิน).....	2-40
2.9 รายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2.....	2-66
2.9.1 การก่อสร้างทางวิ่ง .....	2-66
2.9.2 การก่อสร้างทางขับ .....	2-76
2.9.3 การก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2.....	2-89
2.9.4 การจัดการช่วงการก่อสร้างโครงการ.....	2-92
2.9.5 จำนวนคนงานก่อสร้าง.....	2-100
2.10 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้าง .....	2-102
2.10.1 การขนส่งวัสดุก่อสร้าง.....	2-102
2.10.2 การขนส่งคนงานก่อสร้าง .....	2-104
2.11 แผนการดำเนินงานโครงการ.....	2-104
2.12 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย.....	2-105
2.13 ข้อกำหนดและเงื่อนไขด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา .....	2-106
2.14 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน .....	2-106
2.14.1 แผนรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน (Airport Security Programme : ASP).....	2-106
2.14.2 มาตรการการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Preventive Security Measures).....	2-107
2.14.3 มาตรการรักษาความปลอดภัยด้านข้อมูลข่าว.....	2-108
2.14.4 มาตรการรักษาความปลอดภัยในภาวะฉุกเฉิน.....	2-109
2.15 แผนรับเรื่องร้องเรียน .....	2-111
<b>บทที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน .....</b>	<b>3-1</b>
3.1 คำนำ .....	3-1
3.2 ประเด็นสิ่งแวดล้อม.....	3-1
3.3 การรวบรวมข้อมูล.....	3-2
3.3.1 แหล่งที่มาของข้อมูล .....	3-2
3.3.2 การสำรวจข้อมูลสภาพแวดล้อมในภาคสนาม.....	3-5
3.3.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว.....	3-7
3.4 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบของโครงการ .....	3-15
3.5 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ.....	3-21

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.5.1 สภาพภูมิประเทศ.....	3-21
3.5.2 อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ .....	3-23
3.5.3 เสียง .....	3-102
3.5.4 ความสั่นสะเทือน .....	3-117
3.5.5 ทรัพยากรดิน.....	3-125
3.5.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน .....	3-139
3.5.7 คุณภาพน้ำผิวดิน.....	3-145
3.5.8 คุณภาพน้ำใต้ดิน .....	3-161
3.5.9 คุณภาพน้ำทะเล.....	3-166
3.6 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ .....	3-182
3.6.1 นิเวศวิทยาทางบก.....	3-182
3.6.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ .....	3-220
3.7 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ .....	3-251
3.7.1 การจัดการของเสีย .....	3-251
3.7.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน .....	3-258
3.7.3 การคมนาคมขนส่ง.....	3-301
3.7.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ .....	3-328
3.7.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม.....	3-346
3.8 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต.....	3-350
3.8.1 เศรษฐกิจและสังคม.....	3-350
3.8 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต.....	3-495
3.8.2 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน.....	3-496
3.8.3 การสาธารณสุข .....	3-507
3.8.4 อาชีวนามัยและความปลอดภัย .....	3-507
3.8.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ.....	3-507
3.8.7 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์.....	3-520
<b>บทที่ 4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ .....</b>	<b>4-1</b>
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์.....	4-1
4.1.1 วัตถุประสงค์.....	4-3
4.1.2 ผลที่คาดว่าจะได้รับ.....	4-3

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.1.3 พื้นที่ศึกษาโครงการ .....	4-3
4.1.4 การจำแนกผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder).....	4-6
4.1.5 รูปแบบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	4-17
4.2 ทบทวนการบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา .....	4-170
4.2.1 กองทุนหรือองค์กรเพื่อช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนตามกฎหมายต่างประเทศ....	4-170
4.2.2 วิเคราะห์การจัดตั้งกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	4-184
<b>บทที่ 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....</b>	<b>5-1</b>
5.1 คำนำ .....	5-1
5.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ .....	5-3
5.2.1 สภาพภูมิประเทศ.....	5-3
5.2.2 คุณภาพอากาศ.....	5-4
5.2.3 เสียง .....	5-53
5.2.4 ความสั่นสะเทือน .....	5-90
5.2.5 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว.....	5-102
5.2.6 ทรัพยากรดิน.....	5-103
5.2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน .....	5-105
5.2.8 คุณภาพน้ำผิวดิน.....	5-107
5.2.9 คุณภาพน้ำใต้ดิน .....	5-109
5.2.10 คุณภาพน้ำทะเล.....	5-111
5.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ .....	5-113
5.3.1 นิเวศวิทยาทางบก.....	5-113
5.3.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ .....	5-116
5.4 คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ .....	5-121
5.4.1 การจัดการของเสีย .....	5-121
5.4.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน .....	5-128
5.4.3 การคมนาคมขนส่ง .....	5-140
5.4.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ .....	5-158
5.4.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม .....	5-162

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.5	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต..... 5-169
5.5.1	เศรษฐกิจและสังคม..... 5-169
5.5.2	การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน..... 5-180
5.5.3	แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ..... 5-185
5.5.4	แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์..... 5-190
<b>บทที่ 6</b>	<b>การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ..... 6-1</b>
6.1	บทนำ ..... 6-1
6.2	วัตถุประสงค์ของการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ..... 6-3
6.3	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ..... 6-3
6.3.1	การกั้นกรองโครงการ (Screening)..... 6-3
6.3.2	การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)..... 6-7
6.3.3	การประเมินผลกระทบ (Impact Appraisal)..... 6-14
6.4	ลักษณะพื้นฐานของชุมชนในพื้นที่ที่ตั้งโครงการ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ..... 6-21
6.4.1	ชนิดและแหล่งของข้อมูล ..... 6-21
6.4.2	การสาธารณสุข ..... 6-23
6.4.3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ..... 6-79
6.5	ผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ..... 6-86
6.5.1	ผลการประเมินเชิงคุณภาพ..... 6-86
6.5.2	ผลการประเมินผลกระทบจากมลสารในอากาศ (เชิงปริมาณ)..... 6-154
<b>บทที่ 7</b>	<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ..... 7-1</b>
7.1	บทนำ ..... 7-1

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1-1	องค์ประกอบที่กำหนดให้ก่อสร้างในแต่ละระยะของการพัฒนา ..... 1-3
ตารางที่ 1.3-1	พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ..... 1-4
ตารางที่ 2.3-1	มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรม..... 2-13
ตารางที่ 2.3-2	องค์ประกอบที่กำหนดให้ก่อสร้างในแต่ละระยะของการพัฒนา ..... 2-18
ตารางที่ 2.4-1	ข้อกำหนดของแบบอากาศยาน (Aircraft Code) แบ่งตามขนาด Aircraft Wingspan และ Outer Main Gear Wheel Span ..... 2-20
ตารางที่ 2.4-2	การคาดการณ์แบบและร้อยละของอากาศยานที่จะให้บริการ ณ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในอนาคต ..... 2-20
ตารางที่ 2.4-3	การคาดการณ์ปริมาณการใช้สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา..... 2-21
ตารางที่ 2.5-1	ผลการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารของกรุงเทพฯ พิจารณาการเติบโต ตามแนวโน้มปกติ (ล้านคน)..... 2-25
ตารางที่ 2.6-1	การเปรียบเทียบทางเลือกตำแหน่งของทางวิ่งที่ 2..... 2-27
ตารางที่ 2.7-1	ข้อมูลเกี่ยวกับทางวิ่งปัจจุบันของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ..... 2-30
ตารางที่ 2.7-2	สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ. 2558-2562 ..... 2-34
ตารางที่ 2.7-3	สถิติจำนวนผู้โดยสาร จำแนกรายเดือน ปี พ.ศ.2558-2562..... 2-36
ตารางที่ 2.8-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของหัวทางวิ่ง (Threshold) แต่ละด้านของทางวิ่งเส้นที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา..... 2-37
ตารางที่ 2.8-2	กำลังการผลิตและการส่งจ่าย ..... 2-43
ตารางที่ 2.8-3	แหล่งน้ำที่นำมาจ่ายน้ำดิบให้กับโครงการ และแผนการพัฒนาแหล่งน้ำดิบเพิ่มเติม..... 2-45
ตารางที่ 2.8-4	ปริมาณความต้องการใช้น้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ..... 2-46
ตารางที่ 2.8-5	คาดการณ์การเกิดน้ำเสียในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา..... 2-47
ตารางที่ 2.8-6	คุณสมบัติของน้ำเสียและน้ำทิ้งในโครงการ ..... 2-48
ตารางที่ 2.8-7	ขนาดพื้นที่ที่ต้องการสำหรับคลังน้ำมันเชื้อเพลิง..... 2-52
ตารางที่ 2.8-8	ปริมาณมูลฝอยจากแหล่งต่างๆ ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ..... 2-61

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 2.9-1	สรุปกิจกรรมการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 ..... 2-91
ตารางที่ 2.9-2	สรุปปริมาณดินตัด/ดินถมของงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และอุโมงค์ลอด ใต้ทางวิ่งที่ 2..... 2-91
ตารางที่ 2.11-1	แผนงานการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และอุโมงค์ใต้ทางวิ่งที่ 2 ..... 2-105
ตารางที่ 3.2-1	ประเด็นสิ่งแวดล้อมในการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)..... 3-1
ตารางที่ 3.3-1	สรุปแหล่งข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ..... 3-2
ตารางที่ 3.3-2	สรุปภาพรวมการสำรวจข้อมูลสภาพแวดล้อมในภาคสนามของโครงการ ..... 3-5
ตารางที่ 3.3-3	สถิติข้อมูลแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560 ..... 3-11
ตารางที่ 3.4-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบภายในพื้นที่ศึกษาของโครงการ..... 3-15
ตารางที่ 3.5-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ ..... 3-24
ตารางที่ 3.5-2	ดัชนีคุณภาพอากาศและวิธีการวิเคราะห์ ..... 3-24
ตารางที่ 3.5-3	สถิติอนุกรมวิธานในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2532-2561) ของสถานีอนุกรมวิธานสัตว์หีบ ..... 3-29
ตารางที่ 3.5-4	ข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561 ..... 3-34
ตารางที่ 3.5-5	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ..... 3-36
ตารางที่ 3.5-6	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปในพื้นที่ศึกษาของโครงการ..... 3-53
ตารางที่ 3.5-7	ผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในบรรยากาศ ช่วงฤดูฝน ระหว่างวันที่ 18-25 กรกฎาคม พ.ศ. 2562..... 3-63
ตารางที่ 3.5-8	ผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในบรรยากาศ ช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 3-10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ..... 3-81
ตารางที่ 3.5-9	ดัชนีตรวจวัด และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ศึกษา ..... 3-104
ตารางที่ 3.5-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียง ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561..... 3-105
ตารางที่ 3.5-11	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียง พ.ศ. 2560 ..... 3-107



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.5-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	3-113
ตารางที่ 3.5-13 ดัชนีตรวจวัด และวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน.....	3-117
ตารางที่ 3.5-14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-121
ตารางที่ 3.5-15 ข้อมูลกลุ่มชุดดินพื้นที่โครงการ .....	3-125
ตารางที่ 3.5-16 สรุปลักษณะของชั้นดินบริเวณหลุมเจาะสำรวจของทางวิ่งและทางขับที่ 2 .....	3-131
ตารางที่ 3.5-17 สรุปลักษณะของชั้นดินบริเวณหลุมเจาะสำรวจของทางขับที่ 2.....	3-134
ตารางที่ 3.5-18 ขอบเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก .....	3-140
ตารางที่ 3.5-19 รายละเอียดชั้นหินอุ้มน้ำในลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก.....	3-143
ตารางที่ 3.5-20 ข้อมูลสภาพอ่างเก็บน้ำในพื้นที่จังหวัดระยอง .....	3-144
ตารางที่ 3.5-21 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดินของโครงการ .....	3-146
ตารางที่ 3.5-22 ดัชนีและวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน .....	3-149
ตารางที่ 3.5-23 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงฤดูฝน วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 .....	3-155
ตารางที่ 3.5-24 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ช่วงฤดูแล้ง วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2562 .....	3-159
ตารางที่ 3.5-25 การใช้ประโยชน์น้ำบาดาลในจังหวัดระยอง .....	3-161
ตารางที่ 3.5-26 ข้อมูลแหล่งน้ำบาดาลในพื้นที่ศึกษาโครงการ.....	3-165
ตารางที่ 3.5-27 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเลของโครงการ .....	3-167
ตารางที่ 3.5-28 ดัชนีและวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล.....	3-170
ตารางที่ 3.5-29 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ช่วงฤดูฝน วันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 .....	3-175
ตารางที่ 3.5-30 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ช่วงฤดูแล้ง วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 .....	3-179
ตารางที่ 3.6-1 พื้นที่ป่าไม้จังหวัดระยอง เปรียบเทียบกับพื้นที่ป่าในภาคตะวันออก และพื้นที่ป่าทั่วประเทศ .....	3-184
ตารางที่ 3.6-2 ป่าสงวนแห่งชาติในจังหวัดระยอง.....	3-186
ตารางที่ 3.6-3 บัญชีรายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาด้านนิเวศวิทยาป่าไม้ของโครงการ.....	3-189

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.6-4 รายงานผลการสำรวจนกในสนามบินนานาชาติอุตะเถา พ.ศ. 2561 .....	3-198
ตารางที่ 3.6-5 สถิติอากาศยานชนนก สนามบินอุตะเถา ระหว่าง ปี พ.ศ. 2560-2562 .....	3-203
ตารางที่ 3.6-6 การเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนที่ขยบินทั้งหมดกับข้อมูลบันทึกอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2561 .....	3-204
ตารางที่ 3.6-7 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย .....	3-222
ตารางที่ 3.6-8 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำจืดบริเวณคลองบางไผ่ วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 .....	3-228
ตารางที่ 3.6-9 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำจืดบริเวณคลองบางไผ่และคลองปลา วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูแล้ง).....	3-229
ตารางที่ 3.6-10 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในทะเล วันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 (ฤดูฝน) .....	3-247
ตารางที่ 3.6-11 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในทะเล วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 (ฤดูแล้ง).....	3-249
ตารางที่ 3.7-1 ปริมาณขยะมูลฝอย จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2557-2561 .....	3-252
ตารางที่ 3.7-2 ปริมาณขยะมูลฝอย จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2557-2561 .....	3-253
ตารางที่ 3.7-3 รายงานปริมาณขยะมูลฝอยของกองการบินทหารเรือ ปี พ.ศ. 2562 .....	3-255
ตารางที่ 3.7-4 ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของจังหวัดระยอง และชลบุรี ปี พ.ศ. 2560 .....	3-256
ตารางที่ 3.7-5 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2559 และ 2561 .....	3-263
ตารางที่ 3.7-6 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ปี พ.ศ. 2562 .....	3-265
ตารางที่ 3.7-7 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลปลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562 .....	3-267
ตารางที่ 3.7-8 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562 .....	3-270
ตารางที่ 3.7-9 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562.....	3-273

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.7-10 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562.....	3-276
ตารางที่ 3.7-11 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-278
ตารางที่ 3.7-12 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-281
ตารางที่ 3.7-13 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 .....	3-284
ตารางที่ 3.7-14 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 .....	3-288
ตารางที่ 3.7-15 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-290
ตารางที่ 3.7-16 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 .....	3-293
ตารางที่ 3.7-17 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณเกาะแสมสาร เกาะขาม และเกาะแรด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-296
ตารางที่ 3.7-18 ค่า PCU (Passenger Car Unit) ของยานพาหนะแต่ละประเภท .....	3-302
ตารางที่ 3.7-19 ความสามารถในการรองรับปริมาณพาหนะของทางหลวง.....	3-302
ตารางที่ 3.7-20 เกณฑ์ในการประเมินสภาพความคล่องตัวของการจราจร.....	3-302
ตารางที่ 3.7-21 ปริมาณการจราจรรายปีเฉลี่ยบนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ช่วงปี พ.ศ. 2557-2561 .....	3-306
ตารางที่ 3.7-22 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ในปี พ.ศ. 2557-2561 .....	3-307
ตารางที่ 3.7-23 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 331 ในปี พ.ศ. 2557-2561 .....	3-308
ตารางที่ 3.7-24 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 332 ในปี พ.ศ. 2557-2561 .....	3-309
ตารางที่ 3.7-25 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3126 ในปี พ.ศ. 2557-2561.....	3-310
ตารางที่ 3.7-26 สถิติจำนวนเที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562.....	3-313
ตารางที่ 3.7-27 สถิติจำนวนผู้โดยสารภายในและระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	3-314
ตารางที่ 3.7-28 แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) 3 ระยะ.....	3-316

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.7-29	โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา..... 3-317
ตารางที่ 3.7-30	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดระยอง จำแนกตามประเภท ผู้ใช้เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560 ..... 3-328
ตารางที่ 3.7-31	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดชลบุรี จำแนกตามประเภท ผู้ใช้เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560 ..... 3-331
ตารางที่ 3.7-32	สถิติการใช้ไฟฟ้าภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561..... 3-335
ตารางที่ 3.7-33	สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาค รายสาขา ของจังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561 ..... 3-336
ตารางที่ 3.7-34	สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทธา (ชั้นพิเศษ) ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561..... 3-337
ตารางที่ 3.7-35	สถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง ..... 3-348
ตารางที่ 3.7-36	ระบบระบายน้ำของเทศบาลตำบลพลา ..... 3-349
ตารางที่ 3.8-1	พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมจำแนกตามขอบเขต การปกครอง ..... 3-350
ตารางที่ 3.8-2	แหล่งที่มาของข้อมูล/ตัวแปรทุติยภูมิด้านสังคม..... 3-352
ตารางที่ 3.8-3	พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40..... 3-355
ตารางที่ 3.8-4	พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขต พื้นที่ศึกษา..... 3-356
ตารางที่ 3.8-5	ผู้นำที่มีชุมชนอยู่ในพื้นที่เสี่ยงที่ได้รับผลกระทบ ..... 3-358
ตารางที่ 3.8-6	พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยง ..... 3-359
ตารางที่ 3.8-7	จำแนกข้อคำถามประเด็นหลักของแบบสอบถาม/แบบสัมภาษณ์ ..... 3-360
ตารางที่ 3.8-8	แผนการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม ..... 3-363
ตารางที่ 3.8-9	พื้นที่ศึกษาในอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ..... 3-365

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.8-10 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-366
ตารางที่ 3.8-11 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร อำเภอบ้านฉางและอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-367
ตารางที่ 3.8-12 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-368
ตารางที่ 3.8-13 จำนวนประชากร และอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรในพื้นที่จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2562 .....	3-370
ตารางที่ 3.8-14 จำนวนประชากร และครัวเรือนจำแนกตามเขตการปกครอง พ.ศ. 2562 .....	3-372
ตารางที่ 3.8-15 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ จังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-373
ตารางที่ 3.8-16 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอเมืองระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-374
ตารางที่ 3.8-17 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอเมืองระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-374
ตารางที่ 3.8-18 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ จังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-375
ตารางที่ 3.8-19 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอบางละมุง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-375
ตารางที่ 3.8-20 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอสัตหีบ ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-376
ตารางที่ 3.8-21 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดระยองรายไตรมาส ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562.....	3-376
ตารางที่ 3.8-22 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดชลบุรีรายไตรมาส ระหว่าง พ.ศ. 2558-2562 .....	3-377

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.8-23 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมจังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิต ของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2559 - 2561 .....	3-379
ตารางที่ 3.8-24 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมจังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิต ของจังหวัดชลบุรีระหว่าง พ.ศ. 2559 - 2561 .....	3-380
ตารางที่ 3.8-25 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2556-2560 .....	3-381
ตารางที่ 3.8-26 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2556-2560.....	3-381
ตารางที่ 3.8-27 จำนวนสถาบันการศึกษาและจำนวนครู จำแนกตามสังกัดเป็นรายอำเภอ ของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2561 และ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2560.....	3-386
ตารางที่ 3.8-28 จำนวนและร้อยละของผู้มีงานทำจำแนกตามระดับการศึกษาที่สำเร็จ ของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2561.....	3-387
ตารางที่ 3.8-29 จำนวนและร้อยละของผู้มีงานทำจำแนกตามระดับการศึกษาที่สำเร็จของจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2561 .....	3-387
ตารางที่ 3.8-30 สัดส่วนอาชีพของประชากรในพื้นที่ศึกษา อำเภอบ้านฉางและอำเภอเมืองระยอง พ.ศ. 2561.....	3-388
ตารางที่ 3.8-31 สัดส่วนอาชีพของประชากรในพื้นที่ศึกษา อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561.....	3-389
ตารางที่ 3.8-32 จำนวนคนจนและสัดส่วนคนจนของจังหวัดระยองเมื่อวัดรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค ระหว่าง พ.ศ. 2557 - 2561.....	3-390
ตารางที่ 3.8-33 จำนวนคนจนและสัดส่วนคนจนของจังหวัดชลบุรีเมื่อวัดรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค ระหว่าง พ.ศ. 2557 - 2561.....	3-390
ตารางที่ 3.8-34 จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2556 - 2560 .....	3-391
ตารางที่ 3.8-35 จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2556 - 2560.....	3-391
ตารางที่ 3.8-36 จำนวนศาสนสถาน พระภิกษุ และสามเณร ของจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561.....	3-392

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.8-37 ชื่องานประเพณีของจังหวัดระยอง วันเดือนที่จัด สถานที่จัดงานและหน่วยงาน ที่ดำเนินการ .....	3-392
ตารางที่ 3.8-38 เดือนและชื่องานประเพณีของจังหวัดชลบุรี.....	3-393
ตารางที่ 3.8-39 จำนวนร้อยละ การอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ ของประชากร ในจังหวัดระยอง .....	3-394
ตารางที่ 3.8-40 จำนวนร้อยละ การอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ ของประชากร ในจังหวัดชลบุรี.....	3-394
ตารางที่ 3.8-41 วิธีการกำหนดขนาดตัวอย่างและกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจความคิดเห็น ด้วยแบบสอบถาม.....	3-396
ตารางที่ 3.8-42 ระดับของผลกระทบสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนในปัจจุบันของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF > 40.....	3-402
ตารางที่ 3.8-43 ปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF > 40.....	3-404
ตารางที่ 3.8-44 ความคิดเห็นต่อผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบจากโครงการของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40.....	3-410
ตารางที่ 3.8-45 ความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม ผลกระทบเชิงลบ และผลกระทบเชิงบวกของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่เสี่ยง NEF > 40.....	3-414
ตารางที่ 3.8-46 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40 .....	3-416
ตารางที่ 3.8-47 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40.....	3-418
ตารางที่ 3.8-48 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40 .....	3-419

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.8-49 ระดับของผลกระทบสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนในปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่ NEF 30 - 40 .....	3-425
ตารางที่ 3.8-50 ปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์ กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40 .....	3-427
ตารางที่ 3.8-51 ความคิดเห็นต่อผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบจากโครงการ ของผู้ตอบแบบสอบถาม .....	3-432
ตารางที่ 3.8-52 ความคิดเห็นต่อโครงการการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม ผลกระทบเชิงลบ และ ผลกระทบเชิงบวกของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่เสี่ยง NEF 30 - 40.....	3-436
ตารางที่ 3.8-53 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40 .....	3-437
ตารางที่ 3.8-54 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการ ในระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40 .....	3-439
ตารางที่ 3.8-55 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40.....	3-439
ตารางที่ 3.8-56 ระดับของผลกระทบสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนในปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน ใน NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-445
ตารางที่ 3.8-57 ปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์ กลุ่มครัวเรือนใน NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-447
ตารางที่ 3.8-58 ความคิดเห็นต่อผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบจากโครงการของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-453



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า	
ตารางที่ 3.8-59	ความคิดเห็นต่อโครงการการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม ผลกระทบเชิงลบ และ ผลกระทบเชิงบวกของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่เสี่ยง NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-457
ตารางที่ 3.8-60	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการ ในระยะก่อสร้างของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-458
ตารางที่ 3.8-61	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-459
ตารางที่ 3.8-62	ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-460
ตารางที่ 3.8-63	ผลการสำรวจผู้นำชุมชนในพื้นที่เสี่ยงที่ได้รับผลกระทบ.....	3-461
ตารางที่ 3.8-64	ระดับของปัญหาสุขภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนในปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์ กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-464
ตารางที่ 3.8-65	ปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของผู้ให้สัมภาษณ์ กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-465
ตารางที่ 3.8-66	ความคิดเห็นต่อผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบจากโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-468
ตารางที่ 3.8-67	ความคิดเห็นต่อโครงการการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม ผลกระทบเชิงลบ และผลกระทบเชิงบวกของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-473
ตารางที่ 3.8-68	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-474
ตารางที่ 3.8-69	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-476

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.8-70	ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน ..... 3-476
ตารางที่ 3.8-71	ผลการสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง ..... 3-477
ตารางที่ 3.8-72	จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามขอบเขตการปกครอง ..... 3-506
ตารางที่ 3.8-73	จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามประเภทที่อยู่อาศัย..... 3-506
ตารางที่ 3.8-74	สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ..... 3-508
ตารางที่ 4.1-1	พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการแยกตามเขตการปกครอง ..... 4-4
ตารางที่ 4.1-2	กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ..... 4-7
ตารางที่ 4.1-3	สรุปผลการพบปะเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือ ..... 4-19
ตารางที่ 4.1-4	การดำเนินการตามขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 4-26
ตารางที่ 4.1-5	รายละเอียดจำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย..... 4-28
ตารางที่ 4.1-6	สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 4-29
ตารางที่ 4.1-7	จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินโดยจำแนกตามประเภทของการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 4-40
ตารางที่ 4.1-8	การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 4-41
ตารางที่ 4.1-9	ความพึงพอใจต่อการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 1..... 4-43
ตารางที่ 4.1-10	การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 4-43
ตารางที่ 4.1-11	รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและผลการศึกษา ของโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 4-45

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.1-12 สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 1.....	4-45
ตารางที่ 4.1-13 การดำเนินการสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-48
ตารางที่ 4.1-14 ผลการสัมภาษณ์เชิงลึก .....	4-53
ตารางที่ 4.1-15 ผลการประชุมกลุ่ม/สนทนากลุ่ม .....	4-62
ตารางที่ 4.1-16 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินโดยจำแนกตามประเภทของการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-70
ตารางที่ 4.1-17 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 .....	4-71
ตารางที่ 4.1-18 ความพึงพอใจต่อการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-73
ตารางที่ 4.1-19 การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-74
ตารางที่ 4.1-20 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและผลการศึกษา ของโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-75
ตารางที่ 4.1-21 สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-75
ตารางที่ 4.1-22 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินโดยจำแนกตามประเภทของการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-76
ตารางที่ 4.1-23 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ หลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	4-77
ตารางที่ 4.1-24 ความพึงพอใจต่อการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-78
ตารางที่ 4.1-25 การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-79

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.1-26 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและผลการศึกษา ของโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-80
ตารางที่ 4.1-27 สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-80
ตารางที่ 4.1-28 วิธีการกำหนดขนาดตัวอย่างและกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม...	4-81
ตารางที่ 4.1-29 จำแนกข้อความประเด็นหลักของแบบสอบถาม/แบบสัมภาษณ์ .....	4-82
ตารางที่ 4.1-30 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นสำคัญจำแนกตามแต่ละกลุ่มเป้าหมายที่ได้สัมภาษณ์ เชิงลึก การประชุมกลุ่ม/สนทนากลุ่ม และการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม .....	4-89
ตารางที่ 4.1-31 สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและคำชี้แจงจากบริษัทที่ปรึกษา .....	4-131
ตารางที่ 4.1-32 การดำเนินการตามขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 .....	4-168
ตารางที่ 4.2-1 อัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้า ตามมติ กพช.....	4-177
ตารางที่ 4.2-2 เปรียบเทียบกองทุนของต่างประเทศและประเทศไทย.....	4-181
ตารางที่ 5.2-1 อัตราการระบายมลพิษอากาศจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง.....	5-7
ตารางที่ 5.2-2 ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะก่อสร้าง .....	5-13
ตารางที่ 5.2-3 สมมุติฐานการศึกษาสำหรับการประเมินผลกระทบด้านอากาศของโครงการ.....	5-32
ตารางที่ 5.2-4 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศในบรรยากาศ ระยะดำเนินการ ...	5-36
ตารางที่ 5.2-5 ค่าความดังของเสียงจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง .....	5-58
ตารางที่ 5.2-6 ระดับเสียงจากกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน .....	5-65
ตารางที่ 5.2-7 ระดับเสียงรวมเมื่อใช้เครื่องจักรพร้อมกันในระยะก่อสร้าง (กรณีปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมง) .....	5-76
ตารางที่ 5.2-8 ข้อกำหนดของแบบอากาศยาน (Aircraft Code) แบ่งตามขนาด Aircraft Wingspan และ Outer Main Gear Wheel Span .....	5-83
ตารางที่ 5.2-9 สมมุติฐานการศึกษาสำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน .....	5-84
ตารางที่ 5.2-10 ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง .....	5-91

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.2-11 ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน โดยรอบโครงการ .....	5-92
ตารางที่ 5.4-1 การคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในสนามบินนานาชาติอุตะเกา พ.ศ. 2571-2591 .....	5-125
ตารางที่ 5.4-2 การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในสนามบินนานาชาติอุตะเกา พ.ศ. 2571-2591 .....	5-127
ตารางที่ 5.4-3 เกณฑ์เปรียบเทียบระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา .....	5-132
ตารางที่ 5.4-4 ประเภทของยานพาหนะหน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PCU).....	5-141
ตารางที่ 5.4-5 ความสามารถในการรองรับรถยนต์ของถนน (Road Capacity) .....	5-141
ตารางที่ 5.4-6 ลักษณะการจำแนกระดับการให้บริการของโครงข่ายถนน.....	5-142
ตารางที่ 5.4-7 สรุปผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตในเบื้องต้น .....	5-144
ตารางที่ 5.4-8 คาดการณ์ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้าง ของถนนสายหลักบริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการ .....	5-148
ตารางที่ 5.4-9 การคาดการณ์ปริมาณการใช้สนามบินนานาชาติอุตะเกาในอนาคต.....	5-149
ตารางที่ 5.4-10 การประเมินปริมาณจราจรจากการใช้สนามบินนานาชาติอุตะเกา.....	5-150
ตารางที่ 5.4-11 ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรเทียบกับการพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ .....	5-151
ตารางที่ 5.4-12 โครงข่ายคมนาคมที่ดำเนินการ/ก่อสร้างเสร็จ.....	5-153
ตารางที่ 5.4-13 โครงข่ายคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้างเสร็จ .....	5-154
ตารางที่ 5.4-14 การคาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา พ.ศ. 2571-2591 .....	5-161
ตารางที่ 5.4-15 สัมประสิทธิ์การไหลนองของพื้นที่แบบต่าง ๆ .....	5-165
ตารางที่ 5.4-16 ความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มข้น (มิลลิเมตรต่อชั่วโมง) – ช่วงเวลา – รอบปีการเกิด ของกรมชลประทาน (รหัสสถานี 09171).....	5-166
ตารางที่ 5.4-17 คาดการณ์ปริมาณน้ำไหลนองสูงสุดที่ต้องระบายออก .....	5-168
ตารางที่ 5.5-1 ผลการตั้งข้อสังเกตผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางสังคม .....	5-171

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.5-2	การคาดการณ์ผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสังคม ..... 5-173
ตารางที่ 5.5-3	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม ..... 5-176
ตารางที่ 5.5-4	จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามขอบเขตการปกครอง ..... 5-183
ตารางที่ 5.5-5	จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามประเภทที่อยู่อาศัย..... 5-183
ตารางที่ 5.5-6	เกณฑ์เปรียบเทียบระดับเสี่ยงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาที่สถาบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ..... 5-193
ตารางที่ 6.3-1	ผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ..... 6-6
ตารางที่ 6.3-2	ผลกระทบเชิงบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ..... 6-6
ตารางที่ 6.3-3	ขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่คาดว่าจะมีศักยภาพต่อคนในชุมชน..... 6-9
ตารางที่ 6.3-4	ขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่คาดว่าจะมีศักยภาพต่อคนงานก่อสร้างและ พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในสนามบิน ..... 6-11
ตารางที่ 6.3-5	ประเด็นผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นต่อคนในชุมชน และคนงานก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง ที่ต้องนำไปประเมินในรายละเอียด ..... 6-13
ตารางที่ 6.3-6	ประเด็นผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นต่อคนในชุมชน และพนักงานที่ปฏิบัติงาน ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยะดำเนินการ ที่ต้องนำไปประเมินในรายละเอียด..... 6-13
ตารางที่ 6.3-7	ตารางความเสี่ยงที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (ขนาด 4 x 3)..... 6-16
ตารางที่ 6.3-8	นิยามสำหรับโอกาสของการเกิดเหตุการณ์ ..... 6-16
ตารางที่ 6.3-9	การให้คะแนนปัจจัยสำหรับการกำหนดระดับความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา..... 6-17
ตารางที่ 6.3-10	นิยามของระดับผลกระทบจากผลรวมคะแนนระหว่างโอกาสของการเกิดและความรุนแรง ของผลที่เกิดตามมาเมื่อใช้ Health Risk Matrix (ขนาด 4 x 3)..... 6-17
ตารางที่ 6.4-1	ข้อมูลพื้นฐานด้านสุขภาพตามปัจจัยกำหนดสุขภาพและแหล่งที่มาของข้อมูล ..... 6-21
ตารางที่ 6.4-2	ปัจจัยกำหนดสุขภาพและแหล่งที่มาของข้อมูลทุติยภูมิที่ใช้ในการประเมินผลกระทบ ทางสุขภาพของโครงการ ..... 6-22
ตารางที่ 6.4-3	สถานพยาบาล จำแนกตามประเภท เป็นรายอำเภอ ของจังหวัดระยอง ปีงบประมาณ 2560... 6-24

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.4-4	สัดส่วนเตียงต่อประชากรของจังหวัดระยอง ..... 6-24
ตารางที่ 6.4-5	สถานพยาบาล จำแนกตามประเภท เป็นรายอำเภอ ของจังหวัดชลบุรี ปีงบประมาณ 2560 .... 6-25
ตารางที่ 6.4-6	สัดส่วนเตียงต่อประชากรของจังหวัดชลบุรี..... 6-26
ตารางที่ 6.4-7	ข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาโครงการ..... 6-27
ตารางที่ 6.4-8	ข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขและจำนวนบุคลากรด้านสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาโครงการ พ.ศ. 2561 ..... 6-28
ตารางที่ 6.4-9	อัตราการครองเตียง รายพื้นที่เครือข่ายบริการจังหวัดระยองและชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 ..... 6-29
ตารางที่ 6.4-10	จำนวนสถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุและเหตุอื่นในพื้นที่จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557-2561 ..... 6-53
ตารางที่ 6.4-11	จำนวนสถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุและเหตุอื่นในพื้นที่จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2557-2561..... 6-54
ตารางที่ 6.4-12	สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรจำแนกตามประเภท ความเสียหาย และผู้ต้องหา ระหว่างปี พ.ศ. 2558 - 2562..... 6-56
ตารางที่ 6.4-13	สถิติคดีอาญา ของจังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2559 ..... 6-57
ตารางที่ 6.4-14	สถิติคดีอาญา ของจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2559..... 6-59
ตารางที่ 6.4-15	สถิติคดีอาญา ของจังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2560-2561 ..... 6-61
ตารางที่ 6.4-16	สถิติคดีอาญา ของจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2560-2561..... 6-64
ตารางที่ 6.4-17	แสดงระดับของระบบการเตือนภัย..... 6-71
ตารางที่ 6.4-18	การออกประกาศเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัย ..... 6-73
ตารางที่ 6.4-19	ข้อมูลประเภทเครื่องจักรกล ยานพาหนะและเครื่องมืออุปกรณ์ของหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ..... 6-74
ตารางที่ 6.4-20	สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานด้านสุขภาพและ ความปลอดภัยสาธารณะ..... 6-75
ตารางที่ 6.4-21	แผนงานด้านอาชีวอนามัยและสาธารณสุขของการท่าอากาศยานอุตะเกาะ ประจำปี พ.ศ. 2563..... 6-82

## สารบัญชตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.4-22 จำนวนพนักงานและลูกจ้างของการสนามบินนานาชาติอุตะเถา ตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี พ.ศ. 2562.....	6-83
ตารางที่ 6.4-23 รายการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานการสนามบินอุตะเถา ปี พ.ศ. 2562.....	6-83
ตารางที่ 6.4-24 ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานและลูกจ้างของการสนามบินอุตะเถา อายุไม่เกิน 35 ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562.....	6-84
ตารางที่ 6.4-25 ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานและลูกจ้างของการสนามบินอุตะเถา อายุเกินกว่า 35 ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562.....	6-85
ตารางที่ 6.4-26 จำนวนพนักงานและลูกจ้างของการสนามบินที่ทำงานบริเวณพื้นที่ Airside ปี พ.ศ. 2562.....	6-85
ตารางที่ 6.4-27 สรุปผลการตรวจการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ Airside ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ปี พ.ศ. 2562.....	6-86
ตารางที่ 6.5-1 ผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชนที่มีศักยภาพและนัยสำคัญ.....	6-87
ตารางที่ 6.5-2 สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน (ระยะก่อสร้าง)....	6-90
ตารางที่ 6.5-3 สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน (ระยะดำเนินการ).....	6-118
ตารางที่ 6.5-4 ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานภายใน สนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	6-146
ตารางที่ 6.5-5 สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน และพนักงาน (ระยะก่อสร้าง).....	6-147
ตารางที่ 6.5-6 สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน และพนักงาน (ระยะดำเนินการ).....	6-151
ตารางที่ 6.5-7 ข้อมูลความเป็นพิษจากการหายใจรับสัมผัสสารที่ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงสุขภาพ เชิงปริมาณของโครงการ.....	6-155
ตารางที่ 6.5-8 ค่าความเสี่ยงจากการได้รับสัมผัสสารอินทรีย์ระเหยง่ายรายชนิด (Single Chemical Exposure).....	6-160
ตารางที่ 6.5-9 ขอบเขตพื้นที่เสี่ยงจากการสัมผัสอะครอลีน (Acrolein) ณ พื้นที่รอบ สนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	6-161



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.5-10 ผลการคำนวณค่าความเสี่ยงสะสม (Cumulative Risk) จากการได้รับสัมผัส สารมลพิษอากาศผ่านทางทางการหายใจ .....	6-162
ตารางที่ 6.5-11 ผลการประเมินความเสี่ยงสุขภาพต่อการเกิดมะเร็งตามค่าคาดการณ์ ความเข้มข้นจากแบบจำลอง AERMOD.....	6-164
ตารางที่ 6.5-12 ขอบเขตพื้นที่เสี่ยงต่อโอกาสการเกิดมะเร็ง (Cancer Risk) จากการรับสัมผัส เบนซีน 1,3-บิวทาไดอิน และฟอร์มาลดีไฮด์ ณ พื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา.....	6-165
ตารางที่ 6.5-13 ค่าเปรียบเทียบระหว่างค่าคาดการณ์ของความเข้มข้นไนโตรเจนไดออกไซด์ ภายหลังเปิดดำเนินการ 2 ทางวิ่งกับค่ามาตรฐานความเข้มข้นไนโตรเจนไดออกไซด์ สูงสุด 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี.....	6-167
ตารางที่ 6.5-14 ค่าเปรียบเทียบระหว่างค่าคาดการณ์ของความเข้มข้น SO <sub>2</sub> ภายหลัง เปิดดำเนินการ 2 ทางวิ่ง กับค่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี.....	6-168
ตารางที่ 6.5-15 ค่าเปรียบเทียบระหว่างค่าคาดการณ์ของความเข้มข้น PM <sub>2.5</sub> และ PM <sub>10</sub> ภายหลัง เปิดดำเนินการ 2 ทางวิ่ง กับค่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี.....	6-169
ตารางที่ 6.5-16 การประเมินสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากโครงการและค่า PEL - TWA.....	6-170
ตารางที่ 7.1-1 สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ .....	7-2
ตารางที่ 7.1-2 สถานีและจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียง (ระยะก่อสร้าง) .....	7-148
ตารางที่ 7.1-3 สถานีและจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ).....	149
ตารางที่ 7.1-4 สถานีและจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ระยะดำเนินการ).....	151
ตารางที่ 7.1-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ).....	153
ตารางที่ 7.1-6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ).....	154

## สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.3-1 พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ .....	1-5
รูปที่ 1.5-1 ขั้นตอนและขอบเขตของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ .....	1-7
รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	2-2
รูปที่ 2.2-1 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินนานาชาติระยอง - อู่ตะเภา ตามประกาศ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2538 .....	2-4
รูปที่ 2.2-2 องค์ประกอบภายในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ.....	2-5
รูปที่ 2.3-1 พื้นที่สำหรับก่อสร้างทางเชื่อมต่อระหว่างทางวิ่งที่ 1 ไปยังศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) แห่งใหม่ พร้อมลานจอดอากาศยานและหลุมจอด .....	2-7
รูปที่ 2.3-2 การพัฒนาอื่นๆ ในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ตามแผนแม่บทโครงการศึกษา ความเหมาะสมโครงการพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา.....	2-8
รูปที่ 2.3-3 แนวทางการบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะเฉพาะของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของการบินไทย (TG MRO) .....	2-14
รูปที่ 2.4-1 ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารรายปีทั้งหมดของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา กรณีมีการเติบโต มากกว่าปีฐาน (Aggressive Scenario) .....	2-19
รูปที่ 2.6-1 ระยะห่างของทางวิ่งที่ 2 กับทางวิ่งปัจจุบัน 1,140 เมตร .....	2-28
รูปที่ 2.7-1 องค์ประกอบหลักของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาในปัจจุบัน .....	2-29
รูปที่ 2.7-2 จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 แยกตามรายเดือน.....	2-33
รูปที่ 2.7-3 จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 แยกตามรายเดือน.....	2-33
รูปที่ 2.7-4 จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 แยกตามรายเดือน .....	2-35
รูปที่ 2.7-5 จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 แยกตามรายเดือน .....	2-35
รูปที่ 2.8-1 แบบแสดงตำแหน่งทางวิ่งและทางขับที่ 2 และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 .....	2-38
รูปที่ 2.8-2 ระบบการเชื่อมโยงอาคารผู้โดยสารหลักกับอาคารเทียบเครื่องบินรองโดยใช้อุโมงค์ .....	2-39
รูปที่ 2.8-3 รูปตัดทั่วไปของอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 .....	2-40

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.8-4 ผังพื้นที่สำหรับระบบสาธารณูปโภคงานระบบไฟฟ้า ระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย และระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน .....	2-41
รูปที่ 2.8-5 ผังโครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็นของสนามบินนานาชาติอุตะเถา .....	2-42
รูปที่ 2.8-6 ผังบริเวณโรงผลิตน้ำประปาและโรงบำบัดน้ำเสียของสนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	2-44
รูปที่ 2.8-7 การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้น .....	2-48
รูปที่ 2.8-8 หลักการทำงานของระบบบำบัดแบบ Sequencing Batch Reactor (SBR) .....	2-49
รูปที่ 2.8-9 ผังสมดุลมวลน้ำตามความต้องการใช้น้ำสูงสุดของโครงการ .....	2-51
รูปที่ 2.8-10 กราฟ IDF (Intensity-Duration-Frequency Curve).....	2-53
รูปที่ 2.8-11 กราฟ DDF (Depth-Duration-Frequency Curve).....	2-53
รูปที่ 2.8-12 พื้นที่ที่คาดว่าจะเป็นที่อยู่อาศัยของโครงการเดิม .....	2-55
รูปที่ 2.8-13 พื้นที่ที่ประเมินว่าเป็นที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนา .....	2-56
รูปที่ 2.8-14 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการ.....	2-57
รูปที่ 2.8-15 ผังแสดงทิศทางการไหล .....	2-58
รูปที่ 2.8-16 พื้นที่รับน้ำของบ่อหน่วงน้ำของโครงการ .....	2-60
รูปที่ 2.8-17 แผนการจัดการมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา .....	2-62
รูปที่ 2.9-1 โครงสร้างชั้นทางแบบผิวทางยืดหยุ่น (Flexible Pavement) โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต เป็นวัสดุผิวทาง (งานถม).....	2-67
รูปที่ 2.9-2 โครงสร้างชั้นทางแบบผิวทางยืดหยุ่น (Flexible Pavement) โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต เป็นวัสดุผิวทาง (งานตัด).....	2-68
รูปที่ 2.9-3 โครงสร้างชั้นทางแบบผิวทางยืดหยุ่น (Flexible Pavement) โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต เป็นวัสดุผิวทาง .....	2-78
รูปที่ 2.9-4 โครงสร้างชั้นทางแบบผิวทางแข็ง (Rigid Pavement) โดยใช้พอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต เป็นวัสดุผิวทาง.....	2-79
รูปที่ 2.9-5 รูปตัดคู่มือก่อสร้างทางวิ่งที่ 2.....	2-90

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.9-6 ผังเบื้องต้นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างภายในพื้นที่ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา .....	2-95
รูปที่ 2.9-7 ผังเบื้องต้นบริเวณที่พักคนงานนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ .....	2-99
รูปที่ 2.9-8 กราฟแสดงจำนวนคนงานก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลา.....	2-100
รูปที่ 2.10-1 เส้นทางหลักสำหรับขนส่งวัสดุและคนงานก่อสร้าง .....	2-103
รูปที่ 2.14-1 แผนระบบการแจ้ง-รับ ข่าวอากาศเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ (The Crash Alarm System).....	2-110
รูปที่ 2.15-1 แผนผังกระบวนการทำงานของระบบจัดการข้อร้องเรียน .....	2-111
รูปที่ 3.3-1 แผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดระยอง .....	3-8
รูปที่ 3.3-2 รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย.....	3-10
รูปที่ 3.3-3 แผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย .....	3-14
รูปที่ 3.5-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ .....	3-25
รูปที่ 3.5-2 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทิศทางและความเร็วลมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-26
รูปที่ 3.5-3 ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2532-2561) สถานีอุตุนิยมวิทยาสัตหีบ.....	3-30
รูปที่ 3.5-4 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการของกรมควบคุมมลพิษ.....	3-33
รูปที่ 3.5-5 แผนผังทิศทางและความเร็วลมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	3-39
รูปที่ 3.5-6 จุดตรวจวัดเสียงในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	3-103
รูปที่ 3.5-7 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา.....	3-106
รูปที่ 3.5-8 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-118
รูปที่ 3.5-9 กลุ่มชุดดินบริเวณพื้นที่โครงการ .....	3-128
รูปที่ 3.5-10 ตำแหน่งงานเจาะสำรวจดิน .....	3-130
รูปที่ 3.5-11 แผนที่ลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก .....	3-142
รูปที่ 3.5-12 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดินของโครงการ .....	3-147
รูปที่ 3.5-13 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณคลองบางไผ่ .....	3-148

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.5-14 แหล่งน้ำผิวดินใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-152
รูปที่ 3.5-15 แผนที่น้ำบาดาลจังหวัดระยอง.....	3-162
รูปที่ 3.5-16 แผนที่น้ำบาดาลจังหวัดชลบุรี.....	3-164
รูปที่ 3.5-17 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเลของโครงการ.....	3-168
รูปที่ 3.5-18 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลในพื้นที่ศึกษา.....	3-169
รูปที่ 3.5-19 แผนที่แสดงคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง พื้นที่ภาคตะวันออก ปี พ.ศ. 2561 .....	3-171
รูปที่ 3.6-1 สภาพพื้นที่ป่าไม้ จังหวัดระยอง.....	3-185
รูปที่ 3.6-2 สภาพพื้นที่ประเภทต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ.....	3-192
รูปที่ 3.6-3 สัตว์ป่าที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ฤดูฝน) .....	3-206
รูปที่ 3.6-4 สัตว์ป่าที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ฤดูแล้ง).....	3-209
รูปที่ 3.6-5 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาน้ำจืด .....	3-223
รูปที่ 3.6-6 สภาพแหล่งน้ำและพืชน้ำ บริเวณพื้นที่ศึกษา .....	3-231
รูปที่ 3.6-7 ตัวอย่างชนิดปลาที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา .....	3-233
รูปที่ 3.6-8 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2562.....	3-236
รูปที่ 3.6-9 ตัวอย่างปะการังในพื้นที่หาดปลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง .....	3-238
รูปที่ 3.7-1 ระบบการจัดการขยะของสนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	3-254
รูปที่ 3.7-2 รถเก็บขนขยะมูลฝอยในเขตกองการบินทหารเรือ.....	3-254
รูปที่ 3.7-3 ตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสียของสนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	3-257
รูปที่ 3.7-4 ระบบบำบัดน้ำเสียของสนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	3-257
รูปที่ 3.7-5 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 .....	3-260
รูปที่ 3.7-6 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2560.....	3-262

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.7-7 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ปี พ.ศ. 2562.....	3-266
รูปที่ 3.7-8 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562 .....	3-269
รูปที่ 3.7-9 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562 .....	3-272
รูปที่ 3.7-10 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562.....	3-275
รูปที่ 3.7-11 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562.....	3-277
รูปที่ 3.7-12 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 .....	3-280
รูปที่ 3.7-13 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 .....	3-283
รูปที่ 3.7-14 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-286
รูปที่ 3.7-15 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรีปี พ.ศ. 2562.....	3-289
รูปที่ 3.7-16 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-292
รูปที่ 3.7-17 การใช้ประโยชน์ที่ดินในตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562.....	3-295
รูปที่ 3.7-18 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณเกาะแสมสาร เกาะขาม และเกาะแรด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562 .....	3-297
รูปที่ 3.7-19 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับ ผังเมืองรวมจังหวัดระยอง และผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2560 .....	3-299
รูปที่ 3.7-20 เส้นทางคมนาคมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	3-304
รูปที่ 3.7-21 ลานจอดรถของสนามบินนานาชาติอุตะเถา.....	3-311
รูปที่ 3.7-22 รถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา.....	3-319
รูปที่ 3.7-23 โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3 – ทางเข้าสนามบินอุตะเถา .....	3-319
รูปที่ 3.7-24 โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (Ferry Terminal) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก.....	3-320
รูปที่ 3.7-25 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก.....	3-321
รูปที่ 3.7-26 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเรือ A).....	3-322

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.7-27 โครงการ ทล.3126 ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา-ท่าเรือจุกเสม็ด.....	3-322
รูปที่ 3.7-28 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด .....	3-323
รูปที่ 3.7-29 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเกา.....	3-323
รูปที่ 3.7-30 โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ).....	3-324
รูปที่ 3.7-31 โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3).....	3-325
รูปที่ 3.7-32 ที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3.....	3-327
รูปที่ 3.7-33 โรงไฟฟ้าย่อยภายในพื้นที่กองการบินทหารเรือ.....	3-334
รูปที่ 3.7-34 โครงการให้บริการ โดยกิจการประปา สวัสดิการสัมปทาน ทร.....	3-338
รูปที่ 3.7-35 ตำแหน่งแหล่งจ่ายน้ำภายในพื้นที่โครงการ .....	3-340
รูปที่ 3.7-36 ระบบกรองน้ำแบบ RO ตั้งอยู่หลังอาคารผู้โดยสารที่ 2 .....	3-341
รูปที่ 3.7-37 ตำแหน่งถังดับเพลิง และหัวดับเพลิงของสนามบินนานาชาติอุตะเกา.....	3-342
รูปที่ 3.7-38 ตำแหน่งสถานีดับเพลิงและกู้ภัยภายในพื้นที่โครงการ.....	3-343
รูปที่ 3.7-39 รถดับเพลิงสำหรับอากาศยานของสนามบินนานาชาติอุตะเกา.....	3-344
รูปที่ 3.7-40 ถังเก็บเชื้อเพลิงและหัวจ่ายเชื้อเพลิง .....	3-345
รูปที่ 3.7-41 พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดระยอง พ.ศ. 2548-2556 .....	3-347
รูปที่ 3.8-1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมจำแนกตามขอบเขต การปกครอง ในพื้นที่ศึกษา.....	3-351
รูปที่ 3.8-2 ภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็น .....	3-397
รูปที่ 3.8-3 ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40 จำนวน 71 ตัวอย่าง.....	3-398
รูปที่ 3.8-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40.....	3-408
รูปที่ 3.8-5 ความคิดเห็นต่อความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40 .....	3-408
รูปที่ 3.8-6 ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ของกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40 .....	3-409

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.8-7 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF >40.....	3-409
รูปที่ 3.8-8 ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40.....	3-412
รูปที่ 3.8-9 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในระยยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF > 40.....	3-419
รูปที่ 3.8-10 ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40 จำนวน 354 ตัวอย่าง.....	3-421
รูปที่ 3.8-11 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40.....	3-430
รูปที่ 3.8-12 ความคิดเห็นต่อความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40.....	3-430
รูปที่ 3.8-13 ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ของกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40 .....	3-431
รูปที่ 3.8-14 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40.....	3-431
รูปที่ 3.8-15 ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40.....	3-434
รูปที่ 3.8-16 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในระยยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40.....	3-440
รูปที่ 3.8-17 ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา จำนวน 428 ตัวอย่าง.....	3-441
รูปที่ 3.8-18 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-450
รูปที่ 3.8-19 ความคิดเห็นต่อความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา .....	3-451



## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.8-20 ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการของกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-451
รูปที่ 3.8-21 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-452
รูปที่ 3.8-22 ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-454
รูปที่ 3.8-23 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนพื้นที่ พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	3-460
รูปที่ 3.8-24 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน .....	3-466
รูปที่ 3.8-25 ความคิดเห็นต่อความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม ของกลุ่มผู้นำชุมชน .....	3-467
รูปที่ 3.8-26 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน .....	3-467
รูปที่ 3.8-27 ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน .....	3-470
รูปที่ 3.8-28 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน .....	3-477
รูปที่ 3.8-29 ขั้นตอนการศึกษาการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สินจากผลกระทบด้านเสียง จากอากาศยาน .....	3-496
รูปที่ 3.8-30 สถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	3-518
รูปที่ 3.8-31 ศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-527
รูปที่ 4.1-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA).....	4-2
รูปที่ 4.1-2 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการจำแนกตามขอบเขตการปกครอง.....	4-5
รูปที่ 4.1-3 บรรยากาศบางส่วนในการพบปะเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือ .....	4-22
รูปที่ 4.1-4 แผนภาพสรุปขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	4-25

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.1-5 การประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	4-27
รูปที่ 4.1-6 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม 1-3 โรงแรม ภูริมาศ บีช แอนด์ สปา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง วันพฤหัสบดีที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2562.....	4-39
รูปที่ 4.1-7 จำนวนผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเภทของผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 .....	4-41
รูปที่ 4.1-8 จำนวนความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบล้างแวดล้อม ของโครงการ .....	4-42
รูปที่ 4.1-9 จำนวนผู้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 1 .....	4-44
รูปที่ 4.1-10 ภาพถ่ายการเผยแพร่รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	4-47
รูปที่ 4.1-11 แผนภาพสรุปขั้นตอนกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-48
รูปที่ 4.1-12 แบบสื่อสิ่งพิมพ์ที่ใช้ประกอบการเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับโครงการ.....	4-50
รูปที่ 4.1-13 การประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-51
รูปที่ 4.1-14 บรรยากาศบางส่วนในการพบปะเพื่อสัมภาษณ์เชิงลึก .....	4-60
รูปที่ 4.1-15 บรรยากาศบางส่วนในการประชุมกลุ่ม/สนทนากลุ่ม.....	4-68
รูปที่ 4.1-16 จำนวนผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเภทของผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-71
รูปที่ 4.1-17 จำนวนความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการ .....	4-72
รูปที่ 4.1-18 จำนวนผู้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-74
รูปที่ 4.1-19 จำนวนผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเภทของผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-76
รูปที่ 4.1-20 จำนวนความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการ .....	4-77

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.1-21 จำนวนผู้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 .....	4-79
รูปที่ 4.1-22 ภาพกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถามระหว่างวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2562 – 15 มีนาคม และ 6-13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 .....	4-84
รูปที่ 4.1-23 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่เขต NEF > 40 ต่อการพัฒนาโครงการ และความเห็น ต่อร่างมาตรการฯ.....	4-85
รูปที่ 4.1-24 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่เขต NEF ตั้งแต่ 30-40 ต่อการพัฒนาโครงการ และความเห็นต่อร่างมาตรการฯ.....	4-85
รูปที่ 4.1-25 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่เขต NEF ตั้งแต่ 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา ต่อการพัฒนาโครงการ และความเห็นต่อร่างมาตรการฯ .....	4-86
รูปที่ 4.1-26 ความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ .....	4-87
รูปที่ 4.1-27 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ.....	4-87
รูปที่ 4.1-28 ภาพถ่ายการเผยแพร่รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	4-164
รูปที่ 4.1-29 แผนภาพสรุปขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3.....	4-167
รูปที่ 4.2-1 ประเภทของกองทุนพัฒนาไฟฟ้า .....	4-178
รูปที่ 4.2-2 การบริหารเงินกองทุน.....	4-179
รูปที่ 4.2-3 การจัดสรรเงินกองทุน.....	4-179
รูปที่ 4.2-4 กรอบการจัดสรรเงินกองทุน .....	4-180
รูปที่ 5.2-1 ผังลม (Wind Rose) บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2561.....	5-5
รูปที่ 5.2-2 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากกิจกรรมก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ในระยะก่อสร้าง .....	5-20
รูปที่ 5.2-3 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จากกิจกรรมก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ในระยะก่อสร้าง .....	5-21
รูปที่ 5.2-4 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จากกิจกรรมก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ในระยะก่อสร้าง .....	5-22

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.2-5 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จากกิจกรรมก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ในระยะก่อสร้าง.....	5-23
รูปที่ 5.2-6 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากกิจกรรมก่อสร้างทางขับคู่ขนาน ในระยะก่อสร้าง.....	5-24
รูปที่ 5.2-7 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จากกิจกรรมก่อสร้าง ทางขับคู่ขนาน ในระยะก่อสร้าง.....	5-25
รูปที่ 5.2-8 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จากกิจกรรมก่อสร้างทางขับคู่ขนาน ในระยะก่อสร้าง.....	5-26
รูปที่ 5.2-9 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จากกิจกรรมก่อสร้างทางขับคู่ขนาน ในระยะก่อสร้าง.....	5-27
รูปที่ 5.2-10 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากกิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง ในระยะก่อสร้าง.....	5-28
รูปที่ 5.2-11 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จากกิจกรรมก่อสร้าง อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง ในระยะก่อสร้าง.....	5-29
รูปที่ 5.2-12 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จากกิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง ในระยะก่อสร้าง.....	5-30
รูปที่ 5.2-13 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จากกิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง ในระยะก่อสร้าง.....	5-31
รูปที่ 5.2-14 ขั้นตอนการประเมินมลพิษทางอากาศจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา โดยใช้แบบจำลอง AEDT และแบบจำลองคุณภาพอากาศ AERMOD.....	5-33
รูปที่ 5.2-15 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง.....	5-42
รูปที่ 5.2-16 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง.....	5-43
รูปที่ 5.2-17 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง.....	5-44
รูปที่ 5.2-18 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง.....	5-45
รูปที่ 5.2-19 เส้นแสดงความเข้มข้นของอะครอลีน (Acrolein) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง.....	5-46
รูปที่ 5.2-20 เส้นแสดงความเข้มข้นของเบนซีน (Benzene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง.....	5-47

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.2-21 เส้นแสดงความเข้มข้นของ 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง .....	5-48
รูปที่ 5.2-22 เส้นแสดงความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 1 ปี .....	5-49
รูปที่ 5.2-23 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ปี .....	5-50
รูปที่ 5.2-24 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ปี .....	5-51
รูปที่ 5.2-25 เส้นแสดงความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ปี .....	5-52
รูปที่ 5.2-26 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน .....	5-81
รูปที่ 5.2-27 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีที่ 4 คาดการณ์เที่ยวบิน ปี พ.ศ. 2591 เที่ยวบินเฉลี่ย 889 เที่ยวบินต่อวัน .....	5-85
รูปที่ 5.2-28 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีที่ 5 กรณีเลวร้าย (ชั่วโมงที่มีเที่ยวบินสูงสุด 70 เที่ยวบิน) และเที่ยวบินเฉลี่ย 1,367 เที่ยวบินต่อวัน .....	5-86
รูปที่ 5.2-29 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีที่ 6 ปิดทางวิ่งเส้นที่ 1 (เที่ยวบินเฉลี่ย 778 เที่ยวบินต่อวัน).....	5-87
รูปที่ 5.2-30 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีที่ 7 ปิดทางวิ่งเส้นที่ 2 (เที่ยวบินเฉลี่ย 778 เที่ยวบินต่อวัน).....	5-88
รูปที่ 5.2-31 เส้นเท่าระดับเสียง กรณีที่ 5 6 และ 7 กรณีปิดทางวิ่งเส้นที่ 2 (ปี พ.ศ. 2591).....	5-89
รูปที่ 5.4-1 แผนที่แสดงเส้นเท่าระดับเสียงระยะดำเนินการในแผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหว ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	5-139
รูปที่ 5.4-2 โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ).....	5-156
รูปที่ 5.4-3 โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 .....	5-157
รูปที่ 5.4-4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3.....	5-158
รูปที่ 5.4-5 พื้นที่ที่ประเมินว่าเป็นพื้นที่ญาของโครงการหลังการพัฒนา .....	5-164
รูปที่ 5.4-6 ความเข้มข้นฝน-ช่วงเวลา-รอบปีการเกิด (IDF Curve).....	5-166
รูปที่ 5.4-7 ความลึก-ช่วงเวลา-รอบปีการเกิด (DDF Curve).....	5-167
รูปที่ 5.5-1 ขั้นตอนการศึกษาการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สินจากผลกระทบด้านเสียง จากอากาศยาน .....	5-181
รูปที่ 5.5-2 แผนที่คาดการณ์พื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานในปี พ.ศ. 2591 .....	5-182

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.5-3 ทศนิยมภาพภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาะปัจจุบัน .....	5-188
รูปที่ 5.5-4 แผนที่แสดงเส้นเท่าระดับเสียงระยะดำเนินการในแผนที่แสดงตำแหน่งศาสนสถาน ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	5-196
รูปที่ 6.1-1 ขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ .....	6-2
รูปที่ 6.3-1 ขอบเขตปัจจัยกำหนดสุขภาพสำหรับการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ.....	6-4
รูปที่ 6.3-2 กระบวนการคัดกรองโครงการ (Screening) ในการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพ.....	6-5
รูปที่ 6.3-3 ขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping).....	6-8
รูปที่ 6.4-1 กราฟแสดงอัตราป่วยจำแนกตามสาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2557 – 2561 .....	6-31
รูปที่ 6.4-2 กราฟแสดงอัตราป่วยจำแนกตามสาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2557 – 2561 .....	6-32
รูปที่ 6.4-3 กราฟแสดงสาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2558 – 2562 .....	6-34
รูปที่ 6.4-4 กราฟแสดงสาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของโรงพยาบาลสตึก กม.10 อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2558 – 2562.....	6-35
รูปที่ 6.4-5 กราฟแสดงอัตราป่วยโรคอุจจาระร่วงของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-37
รูปที่ 6.4-6 กราฟแสดงอัตราป่วยโรคไข้สมองอักเสบ ของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-38
รูปที่ 6.4-7 กราฟแสดงอัตราป่วยโรคปอดอักเสบ (ปอดบวม) ของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-39
รูปที่ 6.4-8 กราฟแสดงอัตราป่วยโรคไข้เลือดออก ของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-40
รูปที่ 6.4-9 กราฟแสดงอัตราป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-42

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6.4-10 กราฟแสดงอัตราป่วยด้วยโรคหัวใจและหลอดเลือดของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-43
รูปที่ 6.4-11 กราฟแสดงอัตราป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-44
รูปที่ 6.4-12 กราฟแสดงอัตราป่วยด้วยโรคหลอดเลือดสมองของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-45
รูปที่ 6.4-13 กราฟแสดงอัตราป่วยด้วยโรคปอดอุดกั้นเรื้อรังของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-46
รูปที่ 6.4-14 กราฟแสดงอัตราป่วยด้วยโรคเบาหวานของประชากรในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-47
รูปที่ 6.4-15 กราฟแสดงสาเหตุการตายของประชากรในอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-49
รูปที่ 6.4-16 กราฟแสดงสาเหตุการตายของประชากรในอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562 .....	6-50
รูปที่ 6.4-17 กราฟแสดงจำนวนผู้ป่วยนอกจิตเวชที่มารับบริการจำแนกรายกลุ่มโรค อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2562.....	6-51
รูปที่ 6.4-18 กราฟแสดงจำนวนผู้ป่วยนอกจิตเวชที่มารับบริการจำแนกรายกลุ่มโรค อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2562.....	6-52
รูปที่ 6.4-19 แผนผังปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ.....	6-68
รูปที่ 6.4-20 แผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 .....	6-69
รูปที่ 6.4-21 แผนผังปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2.....	6-70
รูปที่ 6.4-22 โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดชลบุรี.....	6-72
รูปที่ 6.4-23 แผนภูมิการติดต่อสื่อสารในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี .....	6-74
รูปที่ 6.4-24 โครงสร้างและหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านมาตรฐาน และความปลอดภัยของท่าอากาศยาน.....	6-79
รูปที่ 6.4-25 โครงสร้างและหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านมาตรฐาน และความปลอดภัยของท่าอากาศยาน.....	6-81

## สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6.5-1 เส้นคาดการณ์ความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ปี ของอะครอลีน (Acrolein).....	6-156
รูปที่ 6.5-2 เส้นคาดการณ์ความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ปีของเบนซีน (Benzene).....	6-157
รูปที่ 6.5-3 เส้นคาดการณ์ความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ปีของ 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene).....	6-158
รูปที่ 6.5-4 เส้นคาดการณ์ความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ปี ของฟอร์มัลดีไฮด์ (Formaldehyde).....	6-159
รูปที่ 7.1-1 สถานีและจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียง (ระยะก่อสร้าง).....	7-148
รูปที่ 7.1-2 สถานีและจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ).....	150
รูปที่ 7.1-3 สถานีและจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ระยะดำเนินการ).....	152
รูปที่ 7.1-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ).....	153
รูปที่ 7.1-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ).....	7-155