



กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

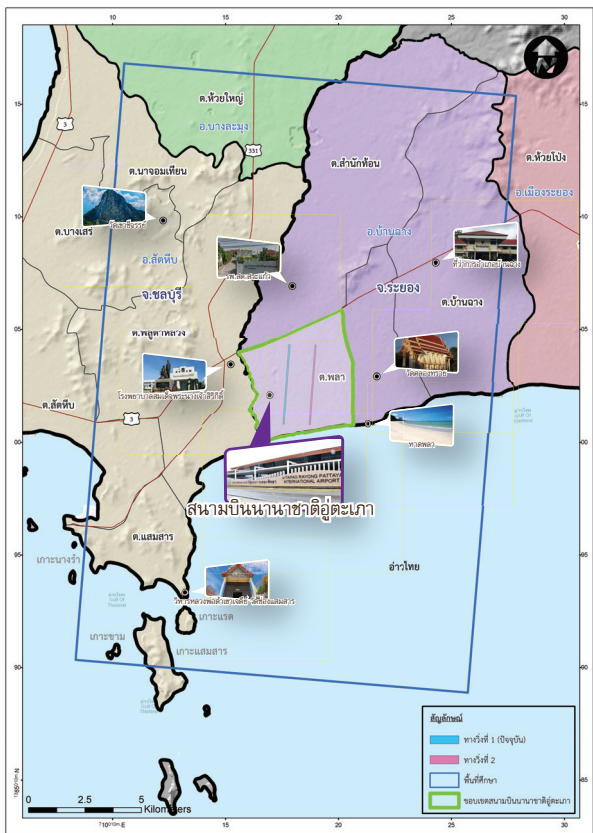
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2

สนามบินนานาชาติอุตะเกา

ครั้งที่

2

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ



อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

เจ้าของโครงการ : กองทัพเรือ

หน่วยงานอนุญาต : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประเภทกิจการ : โครงการระบบขนส่งทางอากาศ

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (ประมาณ 12,000 ไร่)

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ที่มีความกว้าง 60 เมตร และความยาวทางวิ่ง 3,505 เมตร

ระยะเวลาก่อสร้าง : พ.ศ. 2564 – 2566

ปีเปิดดำเนินการ : พ.ศ. 2567

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ / ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในประเด็นหลัก

ระยะก่อสร้าง

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
1 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
2 คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง)	การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
3 คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	การชะล้างของตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ น้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง
4 การคมนาคมขนส่ง	ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง/ดิน/ทราย และการขนส่งคนงานก่อสร้าง
5 การจัดการของเสีย	ปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและที่พักคนงาน
6 เศรษฐกิจ-สังคม	การจ้างงาน กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลต่อการใช้ชีวิตประจำวัน เกิดความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ปัญหาฝุ่นละออง ความไม่สะดวกในการเดินทาง
7 การสาธารณสุข (สุขภาพ)	คนงาน พนักงาน และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ อาจได้รับผลกระทบจากเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง มลสารทางอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง ความไม่สะดวกในการเดินทาง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อุบัติเหตุ ความพร้อม และความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพ ควบคู่การและเวชภัณฑ์ และโรคติดต่อทั่วไป

ระยะดำเนินการ

1 เสียง และความสั่นสะเทือน (แรงอัดอากาศ)	เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการขึ้น-ลงของอากาศยานที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2
2 คุณภาพอากาศ (จากอากาศยาน และยานพาหนะบริเวณ Airside)	ไอเสียที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากอากาศยาน มลสารทางอากาศภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยาน
3 คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	น้ำเสียจากปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดใช้ทางวิ่ง
4 การจัดการของเสีย	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น
5 การคมนาคมขนส่ง	ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และอาจมีผลกระทบด้านสภาพการจราจรบริเวณโครงข่ายถนนโดยรอบท่าอากาศยาน
6 เศรษฐกิจ-สังคม	ผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน การขยายตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่น ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงจากนักท่องเที่ยวและผู้ให้บริการท่าอากาศยาน ตลอดจนธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ส่งผลกระทบด้านบวกต่อชุมชนโดยรวมและประเทศ
7 การสาธารณสุข (สุขภาพ)	พนักงานและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ อาจได้รับผลกระทบจากเสียงดังจากอากาศยาน ความปลอดภัยสาธารณะ มลพิษทางอากาศจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน และความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพ ควบคู่การและเวชภัณฑ์
8 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	ปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบสนามบินได้รับผลกระทบด้านเสียงที่เพิ่มขึ้น

ขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย



กำหนดการสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

กิจกรรม	ช่วงเวลา
การสัมภาษณ์เชิงลึก การประชุมกลุ่มย่อย/การสนทนากลุ่ม	พฤศจิกายน - ธันวาคม พ.ศ. 2562
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม	พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 - มกราคม พ.ศ. 2563

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อ นางสาวปิยะนาถ สิริรัตนวงศ์ บริษัท ยูไนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

☒ เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท บางจาก พระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

☎ 02-763-2828 ต่อ 4083,4086 ☎ 02-763-2830 @ ehia-utprw2@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.ehia-utprw2.com